

**ANNUAIRE STATISTIQUE DE LA COMMISSION DU DANUBE**  
**POUR 2011**



**COMMISSION DU DANUBE**  
**BUDAPEST – 2015**

**ISSN 1789-2813**

Tous droits réservés.  
La réimpression, même partielle, est interdite.  
Toute reproduction de ce livre ou d'un extrait  
quelconque sans l'autorisation écrite de  
l'éditeur est interdite.

## TABLE DES MATIERES

		Page
	Introduction	11
<b>Chapitre I.</b>	<b>Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin</b>	
	Explications au chapitre I	15
	Illustration I.1 Schéma de la voie d'eau du Danube	17
	Illustration I.2 Secteurs du Danube par pays	17
	Tableau I.1 Distances entre les principaux ports du Danube (km)	18
	Tableau I.2 Caractéristiques générales du Danube	19
	Tableau I.3 Caractéristiques des conditions nautiques sur divers secteurs du Danube	20
	Illustration I.3 Schéma du canal Danube-mer Noire. Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports	21
<b>Chapitre II.</b>	<b>Données sur la flotte danubienne et sa composition, principales entreprises de navigation sur le Danube</b>	
	Explications au chapitre II	25
	Tableau II.1 Renseignements d'ordre général concernant la flotte danubienne et sa composition par pays en 2011 par rapport à 2010 (d'après la situation au 31 décembre 2011)	27
	Tableau II.2 Renseignements sur la flotte danubienne par pays et principaux types de bateaux (d'après la situation au 31 décembre 2011)	29
	Illustration II.1 Portée en lourd et puissance totales de la flotte danubienne par pays en 2011 (%)	30
	Illustration II.2 Développement de la portée en lourd de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2011 par rapport à 2010 (en milliers de t)	31

Illustration II.3	Développement de la puissance de la flotte danubienne dans les pays danubiens en 2011 par rapport à 2010 (en milliers de kW)	31
Tableau II.3	Renseignements sur la flotte danubienne par pays et selon l'année de construction (d'après la situation au 31 décembre 2011)	32
Tableau II.4	Données analytiques sur l'exploitation de la flotte sur le Danube (remorqueurs, automoteurs, pousseurs, chalands et barges)	33
Tableau II.5	Principales entreprises de navigation sur le Danube	34

### **Chapitre III. Trafic-marchandises sur le Danube**

Explications au chapitre III		39
Tableau III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2010-2011	43
Tableau III.2	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2011	44
Illustration III.1	Volume des marchandises transportées sur le Danube en 2011 par rapport à 2010 (en milliers de tonnes)	45
Illustration III.2	Graphique des écarts entre le volume des marchandises transportées par trimestre et le volume moyen trimestriel en 2011	46
Tableau III.3	Données générales annuelles sur les marchandises sorties, entrées et transportées en transit et dans les limites des frontières du pays sur le Danube par pays	48
Tableau III.4	Volume total de marchandises transportées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube	49
Illustration III.3	Nombre de tonnes-kilomètres réalisées par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube en 2011	50
Tableau III.5	Marchandises transportées entre les pays danubiens	51
Illustration III.4	Marchandises expédiées des pays danubiens en 2011 (par pays d'expédition)	52

Tableau III.6	Volume total des transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux, dont transports de marchandises par poussage	53
Illustration III.5	Transports de marchandises sur le Danube à bord de bateaux nationaux et transports de marchandises par poussage	54
Tableau III.7	Marchandises transportées entre les principaux ports danubiens	55
Tableau III.8	Transports internationaux de marchandises sur le Danube par pays d'expédition et de destination	56
Illustration III.6	Schéma des transports de marchandises entre les principaux ports danubiens	57
Tableau III.9	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal de Sulina en 2011	58
Tableau III.10	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire en 2011	59
Tableau III.11	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal du bras de Kilia en 2011	60
Tableau III.12	Données sur les bateaux et les marchandises ayant traversé le canal Main-Danube en 2011	61
Illustration III.7	Marchandises ayant traversé le canal de Sulina à bord de bateaux de différents pays en 2011 (en milliers de tonnes)	62
Illustration III.8	Marchandises ayant traversé le canal Danube-mer Noire à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	63
Illustration III.9	Marchandises ayant traversé le canal du bras de Kilia à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	64
Illustration III.10	Marchandises ayant traversé le canal Main-Danube à bord de bateaux de différents pays (en milliers de tonnes)	65

## Chapitre IV. Trafic-marchandises des ports danubiens

Explications au chapitre IV			69
Tableau IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens en 2011		73
Tableau IV.2	Trafic-marchandises des principaux ports danubiens en 2011		74
Illustration IV.1	Trafic-marchandises total des ports danubiens par pays en 2010-2011		75
Tableau IV.3	Classification condensée des marchandises par catégories (nomenclature des marchandises NST-2007)		76
Tableau IV.3.a	Classification condensée des marchandises par catégories (nomenclature des marchandises NST/R)		77
Tableau IV.4	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		78
Tableau IV.4.a	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		79
Tableau IV.5	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)	- Ukraine	80
Tableau IV.6	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- République de Moldova	81
Tableau IV.7	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Roumanie	82
Tableau IV.8	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Bulgarie	83
Tableau IV.9	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Serbie	84
Tableau IV.10	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Croatie	85

Tableau IV.11	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Hongrie	86
Tableau IV.12	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Slovaquie	87
Tableau IV.13	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Autriche	88
Tableau IV.14	Trafic-marchandises de tous les ports danubiens du pays en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises - en milliers de tonnes)	- Allemagne	89
Illustration IV.2	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		90
Illustration IV.2.a	Trafic-marchandises des ports danubiens en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		91
Illustration IV.3	Trafic-marchandises des ports de l'Ukraine en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) - en milliers de tonnes)		92
Illustration IV.4	Trafic-marchandises des ports de la République de Moldova en 2008 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		93
Illustration IV.5	Trafic-marchandises des ports de la Roumanie en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		94
Illustration IV.6	Trafic-marchandises des ports de la Bulgarie en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		95
Illustration IV.7	Trafic-marchandises des ports de la Serbie en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		96
Illustration IV.8	Trafic-marchandises des ports de la Croatie en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		97
Illustration IV.9	Trafic-marchandises des ports de la Hongrie en 2010 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)		98

Illustration IV.10	Trafic-marchandises des ports de la Slovaquie en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)	99
Illustration IV.11	Trafic-marchandises des ports de l'Autriche en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)	100
Illustration IV.12	Trafic-marchandises des ports de l'Allemagne en 2011 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) - en milliers de tonnes)	101
<b>Chapitre V.</b>	<b>Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube</b>	
	Explications au chapitre V	105
Tableau V.1	Données générales sur la flotte à passagers et sur les lignes régulières de transport de passagers sur le Danube par pays en 2011 par rapport à 2010	107
Tableau V.2	Données sur le nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés sur le Danube	108
Illustration V.1	Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés par pays en 2011	109
<b>Chapitre VI.</b>	<b>Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays</b>	
	Explications au chapitre VI	113
Tableau VI.1	Informations générales sur les pays membres de la Commission du Danube	115
Tableau VI.2	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République d'Autriche en 2011	116
Tableau VI.3	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Bulgarie en 2010	117
Tableau VI.4	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République fédérale d'Allemagne en 2011	118



Tableau VI.5	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Croatie en 2011	119
Tableau VI.6	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Hongrie en 2010	120
Tableau VI.7	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Moldova en 2008	121
Tableau VI.8	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Roumanie en 2011	122
Tableau VI.9	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la Fédération de Russie en 2011	123
Tableau VI. 10	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République slovaque en 2011	124
Tableau VI.11	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de la République de Serbie en 2011	125
Tableau VI.12	Renseignements synthétiques sur la navigation danubienne de l'Ukraine en 2011	126
Liste des publications de la Commission du Danube dans le domaine des statistiques		127

## INTRODUCTION

L'Annuaire statistique de la Commission du Danube (CD) pour 2011 est préparé conformément au nouveau Schéma de l'Annuaire statistique, approuvé par Décision de la 77<sup>e</sup> session de la CD concernant les questions statistiques du 15 décembre 2011 (doc. CD/SES 77/16) et publié par le Secrétariat de la Commission en vertu de la Liste des publications de la CD, planifiées pour 2015.

Les données fournies par les pays-membres de la CD et par l'Administration fluviale du Bas-Danube, ainsi que des publications de la Commission ont servi à l'établissement de l'Annuaire statistique.

L'Annuaire statistique se compose de six chapitres principaux :

Chapitre I.	Conditions nautiques du Danube et de ses liaisons interbassin
Chapitre II.	Données sur la flotte danubienne et sa composition, principales entreprises de navigation sur le Danube
Chapitre III.	Trafic-marchandises sur le Danube
Chapitre IV.	Trafic-marchandises des ports danubiens
Chapitre V.	Flotte à passagers et transports de passagers sur le Danube
Chapitre VI.	Données fondamentales sur la navigation danubienne par pays (renseignements synthétiques)

Pour évaluer la dynamique du développement de la navigation danubienne, la majorité des indicateurs statistiques figurant dans les tableaux a été présentée par rapport à l'année précédente 2010. Faute de données dans certains cas pour 2011 ou 2010, ont été utilisées les données des années précédentes. Des commentaires sommaires accompagnent chaque tableau. Une partie des indicateurs statistiques est présentée sous forme graphique pour plus de clarté.

En règle générale, les chiffres dans les tableaux sont arrondis et pour cette raison, les valeurs totales des indicateurs peuvent présenter des écarts insignifiants. Dans plusieurs cas, la différence entre les valeurs absolues des mêmes indicateurs s'explique par des données initiales différentes présentées à la CD par divers pays, ainsi que par certaines erreurs dans les données fournies par un pays quelconque, reflétées dans divers formulaires thématiques. Dans certains cas, en raison des erreurs dans les calculs, les données présentées par certains pays membres ont été, dans la mesure du possible, recalculées.

Le document « Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques » (version actualisée mai 2010), approuvé par Décision de la 74<sup>e</sup> session de la CD (doc. CD/SES 74/20), la classification des marchandises NST-2007, et, le cas échéant NST/R ont été utilisés dans l'Annuaire statistique.

Les signes conventionnels suivants (lesquels malheureusement ne sont pas toujours reflétés dans les formulaires présentés) sont utilisés dans la présente publication :

- ... = données inexistantes (non présentées)
- 0 = moins de la moitié de l'unité indiquée
- = zéro (pas d'événement)

## **Chapitre I**

### **CONDITIONS NAUTIQUES DU DANUBE ET DE SES LIAISONS INTERBASSIN**



## Explications au chapitre I

Dans le présent chapitre, le terme « partie navigable du Danube » correspond au secteur de fleuve utilisé dans la navigation internationale : du port de Kelheim (km 2414,72) jusqu'à Sulina (km 0).

Du point de vue de ses indices physico-géographiques, le Danube navigable se divise en trois parties fondamentales : le Haut-Danube (km 2414,72-1791), le Danube moyen (km 1791-931) et le Bas-Danube (km 931-0).

Conformément aux conditions de la navigation, il convient de diviser les principales parties du Danube en plusieurs secteurs navigables, dont les conditions nautiques sont relativement identiques :

### Haut-Danube

Kelheim – Passau  
Passau – Linz  
Linz – Vienne  
Vienne – Gönyű

### Danube moyen

Gönyű – Budapest  
Budapest – Moldova-Vecse  
Moldova-Vecse – Turnu-Severin

### Bas-Danube

Turnu-Severin – Brăila  
Brăila – Sulina (km 0 du bras de Sulina)  
Bras de Chilia (km 79,64 – km 0)

**Les tableaux I.2 et I.3** contiennent les caractéristiques générales des secteurs navigables du Danube, ainsi que des renseignements plus détaillés sur les conditions nautiques au cours des années considérées dans ces tableaux (ou sont utilisées des données de l'Annuaire statistique de la Commission du Danube pour les années précédentes).

Les données relatives à la largeur du lit et à la vitesse du courant se rapportent à la période d'étiage et indiquent les valeurs moyennes de ces paramètres sur des secteurs concrets pendant la période considérée.

Les profondeurs minima sur les secteurs se rapportent aux seuils limitatifs et caractérisent les valeurs moyennes de ce paramètre par rapport à l'étiage navigable et de régularisation (ENR).

Le nombre des seuils et des secteurs difficiles lors de la navigation en période de basses eaux, ainsi que la durée moyenne de l'interruption de la navigation ont été déterminés sur la base d'une analyse des données relatives aux conditions nautiques sur le Danube, disponibles à la Commission du Danube.

Des données extraites des publications suivantes de la Commission du Danube ont été utilisées pour dresser les tableaux I.2 et I.3 :

1. Routier du Danube (édition 1989)
2. Rapport annuel sur la voie navigable du Danube pour 2006

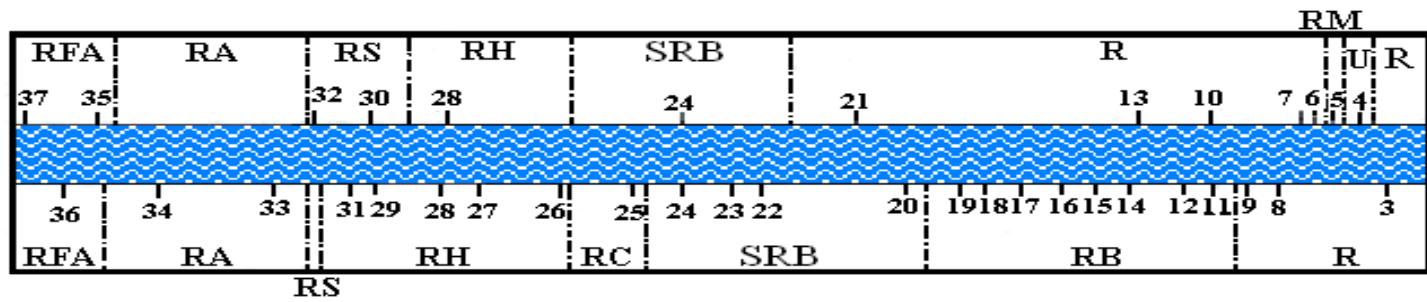
3. Profil en long du Danube (édition 1990)
4. Ouvrage de référence hydrologique du Danube pour 1921-2001
5. Indicateur kilométrique du Danube (édition 2010)
6. Guide des bateliers (édition 2006)

Des données fournies par les autorités compétentes de l'Ukraine ont été utilisées pour les secteurs du Bras de Chilia. Les paramètres des canaux Danube-mer Noire (légende de l'illustration I.3) ont été fournis par les autorités compétentes de la Roumanie.

**Illustration I.1 SCHEMA DE LA VOIE D'EAU DU DANUBE**



**Illustration I.2 SECTEURS DU DANUBE PAR PAYS**







**Tableau I.2 CARACTERISTIQUES GENERALES DU DANUBE**

Secteur navigable		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Pente totale en m et pente max./min. à l'ENR en cm/km 2006		Largeur du lit au HNN chenal à l'ENR 2006	Vitesse du courant au HNN à l'ENR en km/h 2006	Nombre de			
								ponts éclusés	stations hydrométriques principales 2006	stations postes de signalisation	sections défavorables (seuils)
Haut -Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02	44	0	40-100 m	6,5/4,5	$\frac{38}{5}$	11	0	35
	Passau – Linz	2226,70 – 2135,17	91,53			120-150	2,45	$\frac{8}{3}$	4	...	1
	(Passau – Jochenstein) *		24,93						1		
	Linz – Vienne	2135,17 - 1929	206	...	...	120-150	5,5	$\frac{22}{6}$	5	3	1
	Vienne – Gönyű (Devin – Medved'ov) **	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	34,3	0,4	300/120/120	6,0	$\frac{22}{2}$	12 10		4/9
Danube moyen	Gönyű – Budapest	1791,33– 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	12,0	2,0	700/150/150 seuil rocheux 1734 100/70	4,1	$\frac{8}{2}$	17 2		11/17 11/11
	Budapest – Moldova Veche	1646,5 - 1048	598,5	...	...	100-180	3,2	$\frac{22}{2}$	...	...	23
	Moldova Veche – Turmu Severin	1048 - 931	117	...	...	180	4,6	$\frac{3}{1}$	...	...	...
	Turmu Severin – Brăila	931 - 170	761	...	...	180	3,2	$\frac{7}{1}$	13	...	32
Bas-Danube	Brăila – Sulina	170 – 0	170	...	...	60-180	2,2	0	3	4	4
	Bras de Chilia			...	...	...	2,2	...	...	1	1

\*) Données concernant uniquement le secteur allemand

\*\*) Données concernant uniquement le secteur slovaque

**Tableau I.3 CARACTERISTIQUES DES CONDITIONS NAUTIQUES SUR DIVERS SECTEURS DU DANUBE**

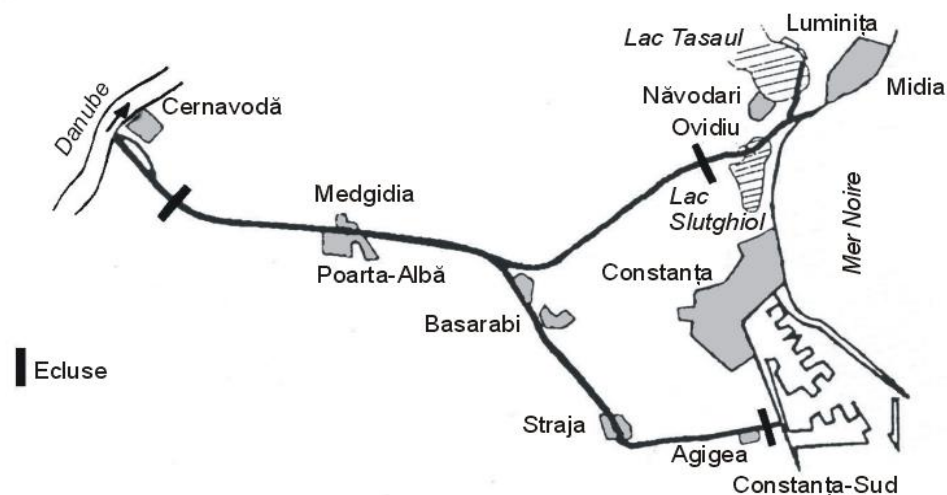
Nom des secteurs navigables du Danube		Distance de l'embouchure en km	Longueur du secteur en km	Profondeurs minima du chenal à l'ENR au niveau minimum en m	Nombre						Nombre de jours d'interruption totale de la navigation à cause des glaces	
					de signaux constants provisoires		de seuils à l'ENR		de jours avec glaces dont avec prise du fleuve			
					2006		2007	2008	2007	2008	2007	2008
Haut -Danube	Kelheim – Passau	2414,72 – 2226,70	188,02		côtiers 436	flottants 286	2007 ...	2008 29	2007 ...	2008 ...	2007 ...	2008 ...
	Passau – Linz (Passau – Jochenstein) *	2226,70 – 2135,17	91,53 24,93		46	2	...	...	...	...	...	...
	Linz – Vienne	2135,17 - 1929	206	2,0 (2,7)	...	...	...	2	...	...	...	...
	Vienne – Gönyü (Devin – Medved'ov) **	1929 – 1791,33 (1880-1791,3)	137,67 88,7	2,5 (3,5)	232	76/8	...	22	...	...	...	...
Danube moyen	Gönyü – Budapest (Medved'ov – Sturovo) **	1791,33 – 1646,50 (1791,3-1708)	144,83 83,30	2,5 (3,5)	103	62/4	...	27	...	...	...	...
	Budapest – Moldova Veche	1646,5 - 1048	598,50	2,5 (3,5)	...	...	...	12	...	...	...	...
	Moldova Veche – Turnu Severin	1048 - 931	117	2,5 (3,5)	...	...	...	...	...	...	...	...
Bas-Danube	Turnu Severin – Brăila	931,00 – 170,00	761,00	2,5 (3,5)	...	...	...	44	...	...	...	...
	Brăila – Sulina	170,00 – 0,00	170,00	7,3	...	...	...	5	...	...	...	...
	Bras de Chilia			...	...	...	...	...	...	...	...	...

\*) Données concernant uniquement le secteur allemand

\*\*) Données concernant uniquement le secteur slovaque

( ) Sur des secteurs en retenue

### Illustration I.3 SCHEMA DU CANAL DANUBE-MER NOIRE



#### Paramètres techniques du canal Danube-mer Noire et distances entre les ports

Longueur totale	-	64,41 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	90,00 m
Profondeur minimale:		
Secteur I (adjacent au Danube)	-	5,50 m
Secteur II (entre les écluses)	-	6,50 m
Secteur III (adjacent à la mer Noire)	-	6,40 m

#### ***Branche Poarta Albă – Năvodari-Midia***

Longueur totale	-	27,50 km
Largeur minimale à la surface de l'eau	-	45,00 m
Profondeur	-	5,50 m

#### ***Distance entre les ports situés sur le parcours du canal***

Cernavodă (km 299,3 du Danube) – Medgidia	-	27 km
Medgidia – Poarta Albă	-	8 km
Poarta Albă – Basarabi	-	5 km
Basarabi – Constanța-Sud	-	24,4 km
Poarta Albă – Năvodari	-	... km
Poarta Albă – Midia	-	27,5 km

## **Chapitre II**

### **DONNEES SUR LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION, PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION SUR LE DANUBE**



## Explications au chapitre II

Les **tableaux II.1 et II.2** contiennent des renseignements synthétiques sur la flotte danubienne et sa composition (par pays) destinée au transport de marchandises d'après l'état au 31 décembre 2011 (les données sur la flotte à passagers figurent dans le chapitre VI de l'Annuaire statistique).

Conformément aux définitions adoptées par la Commission du Danube, les bateaux destinés au remorquage et/ou au poussage de bateaux non automoteurs et ayant une puissance d'au moins 37 kW se rapportent aux remorqueurs, remorqueurs-pousseurs et pousseurs. Toutes les barges à marchandises sèches et les barges-citernes dont la portée en lourd est d'au moins 20 tonnes, entrent dans la catégorie des bateaux non automoteurs.

Les diagrammes présentent la part revenant à la flotte danubienne de chaque pays dans le cadre de la portée en lourd et de la puissance totale de la flotte du bassin (**ill. II.1**), ainsi que la structure de la portée en lourd et de la puissance de la flotte de chaque pays par type de bateau en 2011 (**ill. II.2 et II.3**). Le **tableau II.3** contient des données (par pays) sur la flotte danubienne par année de construction, des informations analytiques sur l'utilisation de la flotte danubienne par pays étant présentées dans le **tableau II.4**.

Des données sur les remorqueurs, les remorqueurs-pousseurs et les pousseurs, les bateaux automoteurs de chaque pays par groupe de puissance des bateaux, des données sur les bateaux automoteurs et les barges de chaque pays par groupe de portée en lourd des bateaux, ainsi que des renseignements sur l'âge (année de construction) des principaux types de bateaux danubiens par pays figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-1 – ST-3, présentés par les pays membres de la CD pour l'année considérée.

Le nombre d'unités de la flotte sur le Danube en 2011 (sans prendre en compte les données de l'Autriche et de l'Allemagne et vu les données de la République de Moldova pour 2008) par rapport à 2010 a diminué de 0,9 %.

La puissance de la flotte danubienne en 2011 (sans prendre en compte les données de la Hongrie, de l'Autriche et de l'Allemagne) a augmenté de 1,1 % et la portée en lourd a diminué de 1,3 %.

Sur le nombre total de la flotte sur le Danube en 2011 (sans prendre en compte les données de la Hongrie, de l'Autriche et de l'Allemagne), la flotte destinée au transport de marchandises par poussage représentait 88,3 % de la puissance totale (ayant diminué de 1,1 % par rapport à l'année précédente) et 78,5 % de la portée en lourd totale (ayant diminué de 2,0 % par rapport à 2010).

D'après l'état de 2011, la majeure partie – quelque 81,7 % des bateaux de la flotte danubienne – a été construite entre 1961 et 1990 et seulement 1,1 % pendant la période 2001-2010 ; des informations au sujet de la construction de bateaux depuis 2010 n'ont pas été reçues.

Le **tableau II.5** qui est accompagné par de brefs renseignements, comprend des données relatives aux principales entreprises nationales de navigation des pays membres de la CD et aux entreprises internationales (mixtes) de navigation jouant un rôle notable dans la navigation sur le Danube.

**RENSEIGNEMENTS D'ORDRE GENERAL CONCERNANT LA FLOTTE DANUBIENNE ET SA COMPOSITION PAR PAYS  
en 2011 par rapport à 2010 (d'après la situation au 31 décembre 2011)**

**Tableau II.1**

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	automoteurs			pousseurs	automoteurs	
Ukraine	<b>2011</b>	650	73	406	73,7	912 921	624 193	159 966	85,9	225 540	112 602	99 012	93,8
	2010	669	73	414	72,8	950 143	623 774	183 036	86,4	244 582	112 602	118 054	94,3
	%	97,2	100,0	98,1	0,9	96,1	100,1	87,4	-0,5	92,2	100,0	83,9	-0,5
République de Moldova	<b>2008*</b>	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	2008	54	1	-	1,9	42 934	-	18 281	42,6	13 477	1 500	3 000	33,4
	%	100,0	100,0	-	0	100,0	-	100,0	0	100,0	100,0	100,0	100,0
Roumanie	<b>2011</b>	1 437	166	716	61,4	1 556 460	1 194 484	106 790	83,6	260 118	183 990	52 016	90,7
	2010	1 542	169	754	59,1	1 610 314	1 272 270	96 686	85,0	262 257	188 612	48 032	90,2
	%	93,2	98,2	95,0	2,3	96,7	93,9	110,5	-1,4	99,2	97,5	108,3	0,5
Bulgarie (2010)	<b>2011</b>	247	38	122	64,8	284 060	202 861	34 077	83,4	61 490	36 723	18 651	90,1
	2010	247	38	122	64,8	284 060	202 861	34 077	83,4	61 490	36 723	18 651	90,1
	%	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0	100,0	100,0	100,0	0
Serbie	<b>2011</b>	664	65	180	36,9	551 168	169 101	88 066	46,7	118 085	55 388	37 929	79,0
	2010	571	40	249	48,2	503 954	345 545	65 925	81,6	84 708	52 824	17 171	82,6
	%	116,3	162,5	72,3	-11,3	109,4	48,9	133,6	-34,9	139,4	104,9	220,9	-3,6
Croatie	<b>2011</b>	176	10	50	34,1	96 097	47 500	9 660	59,5	21 665	5 205	7 538	58,8
	2010	174	10	49	33,9	94 223	46 012	9 660	59,1	21 665	5 205	7 538	58,8
	%	101,1	100,0	102,0	0,2	102,0	103,2	100,0	0,4	100,0	100,0	100,0	0
Hongrie (2010)	<b>2011</b>	463	26	291	68,5	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	463	26	291	68,5	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	100,0	100,0	0	..	..	..	..	..	..	..	..

Pays		Bateaux exploités											
		Nombre d'unités				Portée en lourd totale en tonnes				Puissance totale en kW			
		Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %	Total	Dont flotte de poussage		Flotte de poussage en %
			pousseurs	barges			barges	automoteurs			pousseurs	automoteurs	
Slovaquie	<b>2011</b>	215	38	133	79,5	248 377	217 498	24 132	97,3	52 491	37 668	13 908	98,3
	2010	223	41	134	78,5	254 659	219 236	22 883	95,1	56 148	41 929	13 980	99,6
	%	96,4	92,7	99,3	1,0	97,5	99,2	105,5	2,2	93,5	89,8	99,5	-1,3
Autriche	<b>2011</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	<b>2011</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
TOTAL	<b>2011</b>	<b>3 906</b>	<b>417</b>	<b>1 898</b>	<b>59,3</b>	<b>3 692 017</b>	<b>2 455 637</b>	<b>440 972</b>	<b>78,5</b>	<b>752 866</b>	<b>433 076</b>	<b>232 054</b>	<b>88,3</b>
	2010	<b>3 943</b>	<b>398</b>	<b>2 013</b>	<b>59,6</b>	<b>3 740 287</b>	<b>2 709 698</b>	<b>430 548</b>	<b>80,5</b>	<b>744 327</b>	<b>439 395</b>	<b>226 426</b>	<b>89,4</b>
	%	<b>99,1</b>	<b>104,8</b>	<b>94,3</b>	<b>-0,3</b>	<b>98,7</b>	<b>90,6</b>	<b>102,4</b>	<b>-2,0</b>	<b>101,1</b>	<b>98,6</b>	<b>102,5</b>	<b>-1,1</b>

\* Des données n'ont pas été fournies depuis 2008.



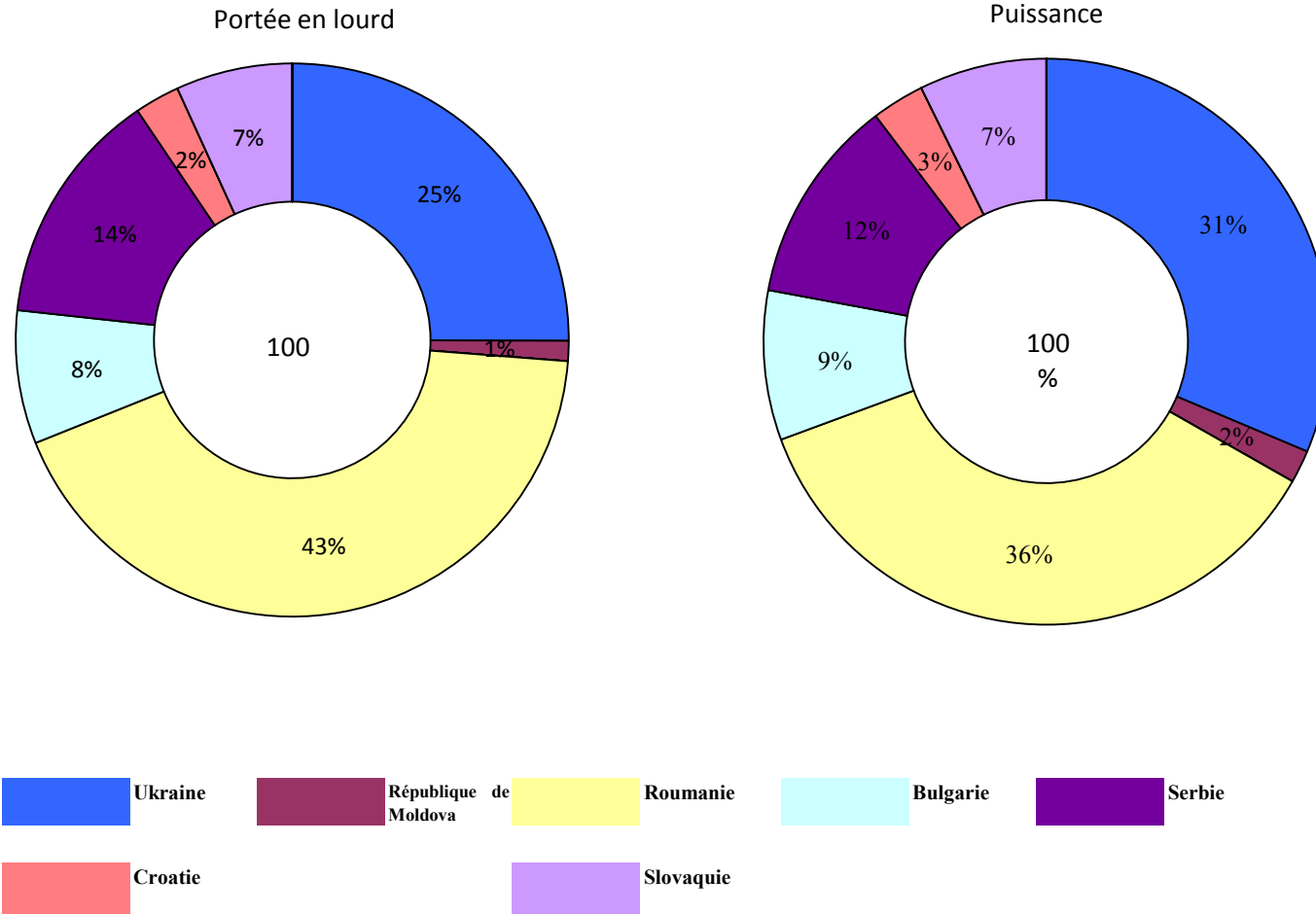
Tableau II.2

**RENSEIGNEMENTS SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET PRINCIPAUX TYPES DE BATEAUX**  
(d'après la situation au 31 décembre 2011)

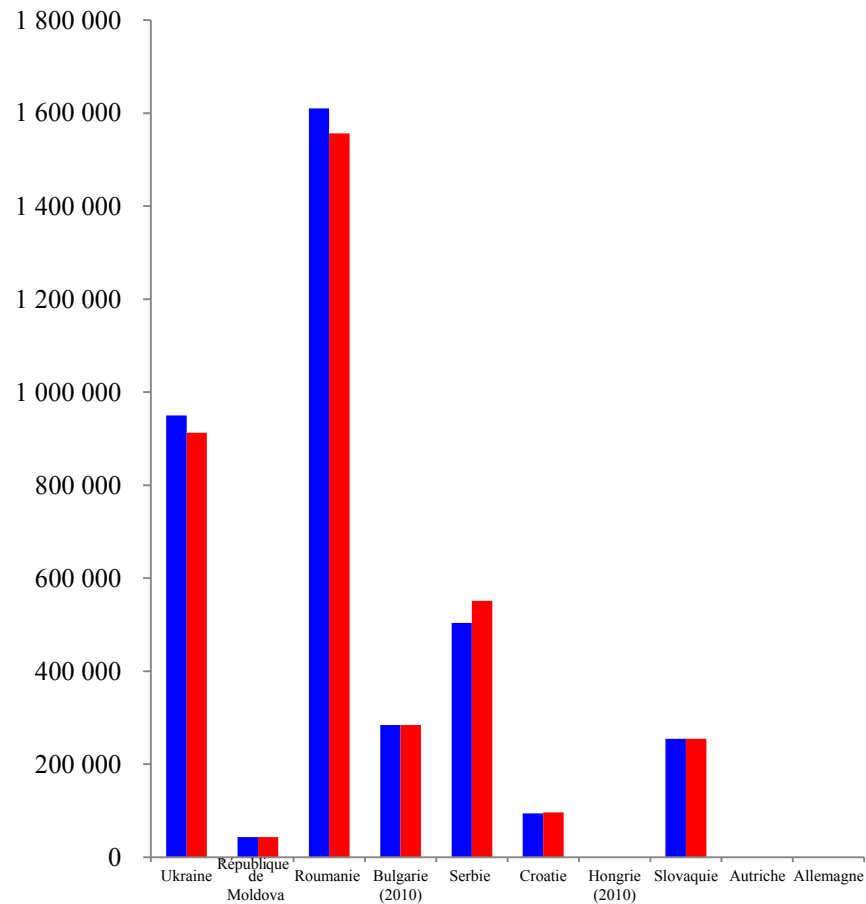
Pays	Bateaux exploités													
	Remorqueurs et pousseurs			Automoteurs					Chalands non-automoteurs			TOTAL		
	Nombre d'unités	Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Puissance en kW		Nombre d'unités	Portée en lourd en tonnes		Nombre d'unités	Portée en lourd totale en tonnes	Puissance en Kw
		totale	moyenne		totale	moyenne	totale	moyenne		totale	moyenne			
Ukraine	88	126 528	1 438	76	159 966	2 105	99 012	1 303	486	752 955	1 549	650	912 921	225 540
République de Moldova (2008)	11	10 477	952	17	18 281	1 075	3 000	176	26	24 653	948	54	42 934	13 477
Roumanie	234	208 102	889	106	106 790	1 007	52 016	491	1 097	1 449 670	1 321	1437	1 556 460	260 118
Bulgarie (2010)	51	42 839	840	30	34 077	1 136	18 651	622	166	249 983	1 506	247	284 060	61 490
Serbie	122	67 537	554	67	65 922	984	17 171	256	382	438 032	1 147	571	503 954	84 708
Croatie	42	14 127	336	13	9 660	743	7 538	580	121	86 437	714	176	96 097	21 665
Hongrie (2010)	79	..	..	80	..	..	..	..	304	..	..	463	..	..
Slovaquie	40	38 583	965	31	24 132	778	13 908	449	144	224 245	1 557	215	248 377	52 491
Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2011</b>	<b>667</b>	<b>508 193</b>	<b>762</b>	<b>420</b>	<b>418 828</b>	<b>997</b>	<b>211 296</b>	<b>503</b>	<b>2 726</b>	<b>3 225 975</b>	<b>1 183</b>	<b>3813</b>	<b>3 644 803</b>	<b>719 489</b>
TOTAL en 2010	674	517 901	768	419	430 545	1028	226 426	540	2 850	3 309 742	1161	3 943	3 740 287	744 327
En % par rapport à 2010	<b>99,0</b>	<b>98,1</b>	<b>99,2</b>	<b>100,2</b>	<b>97,3</b>	<b>97,0</b>	<b>93,3</b>	<b>93,1</b>	<b>95,6</b>	<b>97,5</b>	<b>101,9</b>	<b>96,7</b>	<b>97,4</b>	<b>96,7</b>
<b>TOTAL en 2011, à l'exception de la Hongrie</b>	<b>588</b>	<b>508 193</b>	<b>864</b>	<b>340</b>	<b>418 828</b>	<b>1 232</b>	<b>211 296</b>	<b>621</b>	<b>2 422</b>	<b>3 225 975</b>	<b>1 332</b>	<b>3 350</b>	<b>3 644 803</b>	<b>719 489</b>

Illustration II.1

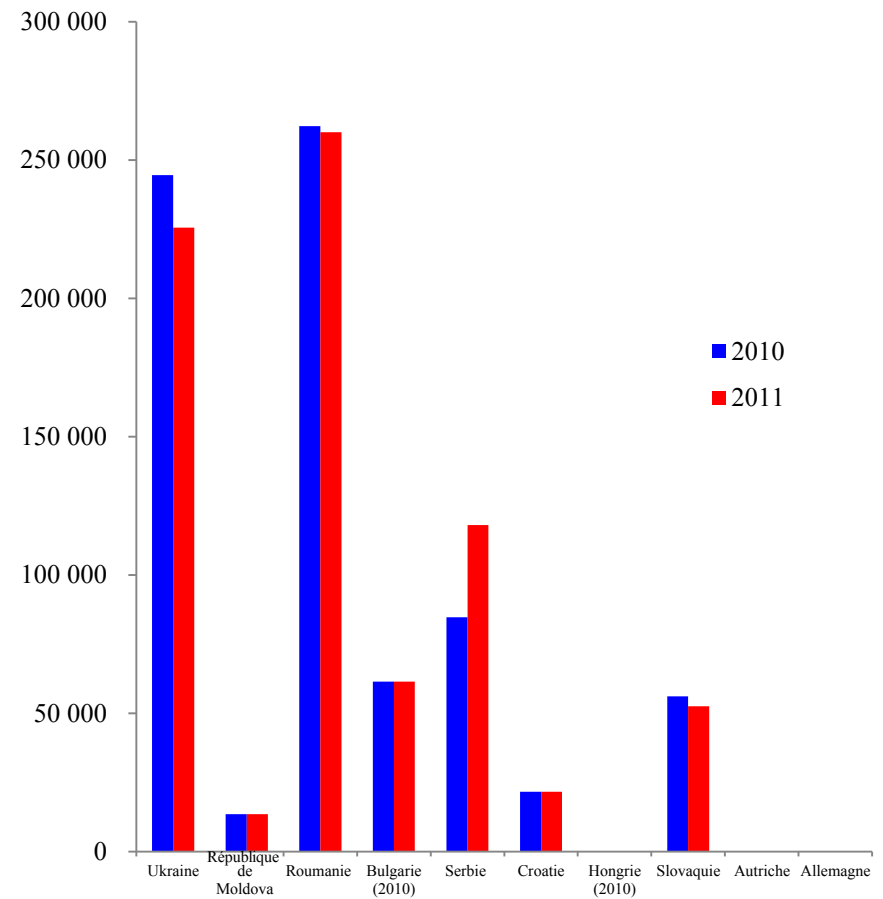
**PORTEE EN LOURD ET PUISSANCE TOTALES DE LA FLOTTE DANUBIENNE  
PAR PAYS EN 2011 (%)**



**Illustration II.2 DEVELOPPEMENT DE LA PORTEE EN LOURD DE LA FLOTTE DANUBIENNE DANS LES PAYS DANUBIENS EN 2011 PAR RAPPORT A 2010 (en milliers de t)**



**Illustration II.3 DEVELOPPEMENT DE LA PUISSANCE DE LA FLOTTE DANUBIENNE DANS LES PAYS DANUBIENS EN 2011 PAR RAPPORT A 2010 (en milliers de kW)**



**Tableau II.3 RENSEIGNEMENTS SUR LA FLOTTE DANUBIENNE PAR PAYS ET SELON L'ANNEE DE CONSTRUCTION**  
(d'après la situation au 31 décembre 2011)

Pays	Flotte	Année de construction									Puissance totale des bateaux automoteurs	TOTAL
		Avant 1941	1941-1960	1961-1970	1971-1980	1981-1990	1991-2000	2001-2010	Après 2010	Inconnue		
Ukraine	Nombre de bateaux	0	4	172	99	250	98	27	0	0	650	650
	Puissance	0		73588	32912	19678	442	0	0	0	126620	225632
	Portée en lourd	0	4190	196187	143205	319998	192939	56402	0	0	912921	912921
République de Moldova (2008)	Nombre de bateaux	0	5	27	6	14	2	0	0	0	54	54
	Puissance	0	1170	4037	440	3336	1488				10471	13471
	Portée en lourd	0	3203	20776	4131	14824	0	0	0	0	42934	42934
Roumanie	Nombre de bateaux	33	107	175	348	662	108	4	..	0	1437	1437
	Puissance**	11332	28370	22197	39306	121794	114157,8	2370	..	0	339526,8	260755
	Portée en lourd***	..	..	..	..	..	..	..	..	..	1556460	1556460
Bulgarie (2010)	Nombre de bateaux	8	16	62	56	76	20	8		1	247	247
	Puissance		1166	11277	12301	12950	5145				42839	61490
	Portée en lourd	11014	11958	42398	73212	104494	26694	12816		1474	284060	284060
Serbie	Nombre de bateaux	24	94	257	177	98	13	1	0	0	664	664
	Puissance	1936	7458	33960	25476	9145	1945	236			80156	37929
	Portée en lourd	10023	50210	203663	166108	111354	9810	0	0	0	551168	551168
Croatie	Nombre de bateaux	5	33	74	44	14	3	2	0	1	176	176
	Puissance**	1733	5265	8900	4069	1257	441		0		21665	21665
	Portée en lourd	5383	15986	43272	21493	8244	501	926	0	292	96097	96097
Hongrie (2010)	Nombre de bateaux	0	86	137	120	133	5				481	481
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	Nombre de bateaux	1	6	35	39	127	5			2	215	215
	Puissance		676	4356	14720	18831	0				38583	52491
	Portée en lourd	830	6266	25863	37612	167769	8079			1958	248377	248377
Autriche	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Allemagne	Nombre de bateaux	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Puissance	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	Portée en lourd	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL 2011</b>	Nombre de bateaux	71	351	939	889	1374	254	42	0	4	3924	3924
	Puissance	15001	44105	158315	129224	186991	123618,8	2606	0	0	659860,8	753589
	Portée en lourd	27250	91813	532159	445761	726683	238023	70144	0	3724	3692017	3692017
TOTAL 2010	Nombre de bateaux	71	317	922	924	1414	264	43	0	6	3961	3961
	Puissance	13127	37151	135380	113325	214923	49742	2370	0	0	566018	1281546
	Portée en lourd	26492	67355	512724	475965	732601	239990	70144	0	4703	2129974	2129974
En % par rapport à 2010	Nombre de bateaux	100,0	110,7	101,8	96,2	97,2	96,2	97,7	-	66,7	99,1	99,1
	Puissance	114,3	118,7	116,9	114,0	87,0	248,5	110,0	-	-	116,6	58,8
	Portée en lourd	102,9	136,3	103,8	93,7	99,2	99,2	100,0	-	79,2	173,3	173,3

\*) Sans considérer les données relatives à la puissance des bateaux automoteurs à l'exception de la Roumanie et de la Croatie.

\*\*) Compte tenu des données relatives à la puissance des bateaux automoteurs pendant chaque période indiquée dans les colonnes.

\*\*\*) Uniquement les données sommaires relatives à la portée en lourd des bateaux de la Roumanie, sans ventilation par période.

Tableau II.4

**DONNÉES ANALYTIQUES SUR L'EXPLOITATION DE LA FLOTTE SUR LE DANUBE  
(remorqueurs, automoteurs, pousseurs, chalands et barges)**

Pays		Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en millions de t-km)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de t-km par kW)			Nombre de tonnes-kilomètres réalisé (en milliers de t-km par t de portée en lourd)		
		Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %	Total	Par poussage	Par poussage en %
Ukraine	2011	1 972,0	1 857,0	94,2	8,7	8,8	101,1	2,2	2,4	109,1
	2010	2 078,0	1 812,0	87,2	8,5	7,9	92,9	2,2	2,2	100,0
	%	94,9	102,5	7,0	102,4	111,4	8,2	100,0	109,1	9,1
République de Moldova	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	2011	556,0	482,0	86,7	8,4	9,3	110,7	1,0	1,9	190,0
	2010	710,0	648,0	91,3	8,4	9,3	110,7	1,4	1,6	114,3
	%	78,3	74,4	-4,6	100,0	100,0	0,0	71,4	118,8	75,7
Croatie	2011	14,0	11,0	78,6	0,6	0,9	150,0	0,1	0,2	200,0
	2010	43,0	40,0	93,0	2	1,8	90,0	0,5	0,7	140,0
	%	32,6	27,5	-14,5	30,0	50,0	60,0	20,0	28,6	60,0
Hongrie*	2011	205,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	205,0	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	..	..	..	..	..	..	..	..
Slovaquie	2011	1024,0	..	..	19,5	..	..	4,1	..	..
	2010	2166,0	..	..	38,6	..	..	8,5	..	..
	%	47,3	..	..	50,5	..	..	48,2	..	..
Autriche*	2011	1 017,0	954,0	93,8	..	..	..	..	..	..
	2010	1 017,0	954,0	93,8	..	..	..	..	..	..
	%	100,0	100,0	0,0	..	..	..	..	..	..
Allemagne	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	%	..	..	..	..	..	..	..	..	..

\* Données pour 2010

**Tableau II.5 PRINCIPALES ENTREPRISES DE NAVIGATION SUR LE DANUBE**

Pays	Nom de l'entreprise	Siège	Flotte de transport d'après l'état au 31 décembre 2010				Volume des transports sur le Danube en 2010	
			Nombre de bateaux	Puissance (milliers kW)	Portée en lourd (milliers t)	Capacité de transport-passagers (milliers pers.)	Marchandises (milliers t)	Passagers (milliers pers.)
Ukraine	ПрАТ "Украинское Дунайское пароходство" <sup>1</sup>	г.Измаил, ул. Краснофлотская 28	546	182,3	723,5	1,8	1 496,7	20,7
	АСК "Укрречфлот" <sup>2</sup>	г.Киев, ул. Нижний Вал 51	92	35,1	174,5	-	479,8	-
	ГП Измаильский морской торговый порт <sup>3</sup>	г. Измаил, ул. Портовая 7	23	8,1	14,9	-	130,1	-
République de Moldova (2008)	Four Danube Shipping Company <sup>4</sup>	Ismaïl	3	4,5	3,4	-	..	-
	ZOLLVEREIN	Ismaïl	1	1,1	0,2	-	2,8	-
	MAKADA SHIPPING	Ismaïl	2	1,5	1,5	-	11,7	-
	JENNY SA	Ismaïl	1	1,4	3,1	-	11,1	-
	J BREEZY STAR	Ismaïl	2	0,8	1,6	-	12,0	-
	P. ALEXIS LTD	Ismaïl	1	1,2	0,4	-	4,3	-
	UNITED GROUP	Ismaïl	2	1,6	1,2	-	10,1	-
	EVERLINE CORP	Ismaïl	1	1,2	1,4	-	11,1	-
	INGUL SHIPPING	Ismaïl	1	0,7	0,7	-	5,2	-
	GOODEX LLC	Ismaïl	2	1,2	1,3	-	12,5	-

	ADFOIL INC	Ismaïl	7	4,2	6,9	-	24,3	-
	SWORDMMAN INC	Ismaïl	10	2,5	5,2	-	20,9	-
	POLARIUS LTD	Ismaïl	6	6,9	8,3	-	33,3	-
Roumanie	GIURGIU NAV <sup>5</sup>	Giurgiu	96	20	90	0	438,0	0
	CNFR NAVROM <sup>6</sup>	Galați	452	77,7	840,3	0	7 653,7	0
Bulgarie	BRP <sup>7</sup>	Roussé	153	30,6	178,1	0,2	1 360,6	
	Rubiships <sup>8</sup>	Roussé	8	4,3	11,2	-	586,7	-
	DDF – Vidin <sup>9</sup>	Vidin	8	0,9	9,1	-	117,8	
	DDF – Svistov	Svistov	9	1	7	-	235	10
Slovaquie	SPaP <sup>11</sup>	Bratislava	152	35	207	-	2029	-
	SpaP pers. Verkehr <sup>12</sup>	Bratislava	6	-	-	0,8	-	101

<sup>1</sup> "Украинское Дунайское пароходство" (« Entreprise ukrainienne de navigation danubienne » - société privée par actions), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : transport de marchandises. Effectue également des transports de passagers.

<sup>2</sup> АСК "Укрречфлот" (Oukrretchflotte SA), fondée en 1992. Domaine principal d'activité : transport de marchandises.

<sup>3</sup> ГП Измаильский морской торговый порт (Port commercial d'Ismaïl, société d'Etat), fondée en 1944. Domaine principal d'activité : traitement de marchandises. Effectue également des transports de marchandises.

<sup>4</sup> "Four Danube Shipping Company", fondée en 1991.

<sup>5</sup> GIURGIU NAV, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports.

<sup>6</sup> CNFR NAVROM, fondée en 1991. Domaine principal d'activité : transports.

<sup>7</sup> БПИ (BRP), fondée en 1934. Domaine principal d'activité : transports sur le Danube.  
Données relatives au nombre de bateaux pour 2007, autres données pour 2010.

<sup>8</sup> Entreprise "Рубишипс" (Rubiships), fondée en 1996. Domaine principal d'activité : transports sur le Danube, services d'agence, services douaniers et d'expédition.

<sup>9</sup> DDF – Vidin, fondée en 1962. Domaine principal d'activité : extraction et traitement de matières inertes.

<sup>10</sup> DDF – Svistov, fondée en 1996. Domaine principal d'activité : extraction de gravier.

<sup>11</sup> Domaine principal d'activité : transport fluvial de marchandises.

<sup>12</sup> Domaine principal d'activité : transport fluvial de passagers.



### **Chapitre III**

## **TRAFIC-MARCHANDISES SUR LE DANUBE**



### Explications au chapitre III

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube pendant l'année considérée (**tableau III.1**) comprend les marchandises ci-après :

- marchandises sorties des pays danubiens y compris à destination des pays non-danubiens ;
- marchandises transportées dans les limites des frontières du pays ;
- marchandises entrées sur le Danube :
  - de la mer par le canal de Sulina ;
  - de la mer par le canal du bras de Kilia ;
  - par le canal Danube-Mer Noire (Cernavodă-Constanța) de la mer et des ports situés sur le canal ;
  - par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal.

Les marchandises sorties comprennent, conformément aux définitions adoptées, les marchandises de commerce extérieur des pays non-danubiens entrés dans les ports danubiens par d'autres moyens de transport pour être acheminées par le Danube.

Les marchandises transportées dans les limites des frontières du pays comprennent aussi les matériaux extraits du lit du fleuve par dragage et destinés à être utilisés ou vendus en tant que matériaux de construction si, lors du transport, ils sont accompagnés de documents de transport.

Le volume total des marchandises transportées sur le Danube en 2011 a été de 51.673,0 milliers de t contre 56.131,0 milliers de t en 2010 et présente une diminution de 4.458,0 milliers de t (7,9 %) par rapport à 2010.

La répartition par trimestre des marchandises sorties du pays et transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube figurant dans le **tableau III.2** donne la possibilité d'évaluer l'intensité du transport-marchandises pendant les différentes périodes de navigation en fonction des conditions nautiques. La répartition trimestrielle du volume total des transports en 2010 se présente comme suit (en %) : I – 24,6 ; II – 27,8 ; III – 25,8 ; IV – 21,8. En 2010, ces indicateurs se chiffraient à (en %) : I – 21,3 ; II – 25,3 ; III – 27,0 ; IV – 26,4.

L'**illustration III.1** présente une comparaison des volumes de transport en 2011 selon les catégories de marchandises figurant dans le **tableau III.1**. Les écarts des volumes trimestriels des transports par rapport au niveau trimestriel moyen en 2011 (par pays) sont présentés sur l'**illustration III.2**.

Le **tableau III.3** contient des données annuelles sur les transports de marchandises par secteurs des pays danubiens, les mêmes données réparties par trimestres figurant sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-5, présentés par les pays membres de la CD. La quantité totale des marchandises transportées sur le Danube comprend pour le secteur de chaque pays les quantités de marchandises sorties du pays, entrées dans le pays, transportées dans les limites des frontières du pays et ayant transité de bout en bout le secteur du pays donné. Les chiffres relatifs aux marchandises sorties/entrées contiennent également les marchandises provenant des pays non-danubiens, expédiées/arrivées sur le Danube par des ports danubiens.

Le **tableau III.4** comprend les données totales sur les quantités de marchandises transportées et sur le nombre de tonnes-kilomètres réalisé par les bateaux nationaux des pays membres de la Commission du Danube, ainsi que sur les distances moyennes de transport de marchandises par les bateaux de chaque pays. La quantité totale des marchandises transportées à bord de bateaux nationaux en 2011 a diminué par rapport à 2010 de 2.839,0 milliers de t (soit 13,92 %). Le nombre de tonnes-kilomètres réalisées a diminué pendant cette période de 1.385,0 millions de t-km (soit 21,7 %) (ceci étant, il convient de considérer le fait que la Roumanie et la Bulgarie n'ont présenté de données qu'en ce qui concerne la quantité de marchandises transportées, sans présenter de données relatives au nombre de tonnes-kilomètres réalisées), la distance moyenne des transports augmentant de 19,8 %.

Des données détaillées sur les transports des marchandises effectués par les bateaux nationaux de chaque pays membre de la CD par nature de transports (exportation, importation, transports entre ports étrangers et dans les limites des frontières du pays) figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-6, présentés par les pays membres de la CD.

Le **tableau III.5** contient des données sur les flux de marchandises sur le Danube entre les pays, y compris les pays non-danubiens d'expédition et de destination. Les mêmes données sont présentées sous forme graphique sur **l'illustration III.4**.

Les données figurant dans le **tableau III.6** traitent de la mise en application du poussage sur le Danube en général et par pays (vu que ces renseignements ont été présentés dans un volume insuffisamment complet). Des données plus détaillées par pays figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-6, mis à disposition par les pays membres de la CD. Sur le volume total des transports effectués par les bateaux nationaux des pays membres de la CD en 2011 (23.243,0 milliers t) 3.389,0 milliers t reviennent au poussage (8.869,0 milliers de t en 2010), soit 38,2 % de moins que l'année précédente.

Sur le nombre total de tonnes-kilomètres réalisées en 2011, à savoir 4.797,0 millions de tonnes-kilomètres, 2.349 millions, soit 49,0 % reviennent au poussage. La production de tonnes-kilomètres réalisée en 2011 par poussage a diminué de 47,0 % par rapport à l'année précédente (5.003,0 millions de tonnes-kilomètres). Néanmoins, il convient d'avoir en vue qu'en 2011 n'ont pas été prises en compte les données de la Roumanie relatives à cet indicateur, étant donné leur absence.

Le **tableau III.7** caractérise le flux des marchandises entre les ports des pays danubiens. Pour assurer une meilleure comparabilité des données, le tableau a été dressé sur la base des données reçues des ports de destination des marchandises. Le tableau ne prend pas en compte les transports de marchandises dans les limites des frontières du pays entre les ports dudit pays. Pour donner un aperçu plus complet des marchandises transportées entre les ports danubiens, le tableau comprend également des données sur les marchandises transportées à destination/en provenance des ports qui ne figurent pas dans la liste des principaux ports danubiens (autres ports danubiens), ainsi que les données sur les marchandises en provenance de ports non-danubiens transportées sur le Danube à destination des ports danubiens ou vice-versa. La quantité de marchandises transportées entre les principaux ports danubiens en 2011 étaient de 26.839,0 milliers de t par rapport aux 29.634,0 milliers de t transportées en 2010, ce qui représente une réduction 9,4 %.

Le **tableau III.8** contient des données sur la quantité de marchandises transportées sur le Danube en conteneurs, lesquelles, toutefois, sont insuffisamment complètes pour évaluer l'état des choses dans ce domaine. Dans le même temps, on peut dire qu'à l'heure actuelle, en général, sur le Danube le trafic de marchandises en conteneurs est faiblement développé.

Le **tableau III.9** présente les données relatives au trafic-marchandises sur le secteur du canal de Sulina en 2011, trafic se chiffrant à 3.107,0 milliers de t et ayant augmenté de 8,5 % par rapport à 2010 (2.864,0 milliers de t), dont 582,0 milliers de t arrivées de la mer sur le Danube. Plus de 5,0 % du volume total (contre 12,0 % en 2010) du trafic de telles marchandises revient aux bateaux des pays membres de la CD (dont plus de la moitié revient aux bateaux de la République de Moldova) et quelque 95,0 % dudit volume du trafic aux bateaux d'autres pays. En 2011, sont passés par le canal dans les deux sens 1.690 bateaux (contre 1.541 en 2010), dont seulement 10 % revient aux bateaux des pays membres de la CD.

La répartition du volume de transports effectués en 2011 par les bateaux de différents pays est présentée sur les diagrammes circulaires sur **l'illustration III.7** pour tout le parcours du canal de Sulina et séparément selon les directions « mer-Danube » et « Danube-mer ».

Les données relatives aux bateaux et aux marchandises ayant transité les autres canaux du Danube figurent dans les **tableaux III.10 à III.12** (en cas de réception de données pertinentes); la répartition des flux de marchandises selon l'appartenance nationale des bateaux ayant transité ces canaux est présentée sur les diagrammes des **illustrations III.8 à III.10**.

**Tableau III. 1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2010-2011**

en milliers de tonnes

Pays	Marchandises sorties du pays par le Danube			Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube			TOTAL		
	2011	2010	en % par rapport à 2010	2011	2010	en % par rapport à 2010	2011	2010	en % par rapport à 2010
Ukraine	6 257,0	7 862,0	79,6	21,0	189,0	11,1	6 278,0	8 051,0	78,0
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2 630,0	2 715,0	96,9	7 678,0	7 529,0	102,0	10 308,0	10 244,0	100,6
Bulgarie*	681,0	681,0	100,0	390,0	390,0	100,0	1 071,0	1 071,0	100,0
Serbie	1 842,0	2 161,0	85,2	1 199,0	..	..	3 041,0	2 161,0	140,7
Croatie	120,0	156,0	76,9	1,0	0,0	..	121,0	156,0	77,6
Hongrie*	4 452,0	4 452,0	100,0	30,0	30,0	100,0	4 482,0	4 482,0	100,0
Slovaquie	2 996,0	4 252,0	70,5	58,0	71,0	81,7	3 054,0	4 323,0	70,6
Autriche	1 546,0	1 668,0	92,7	565,0	456,0	123,9	2 111,0	2 124,0	99,4
Allemagne	5 644,0	6 741,0	83,7	..	..	..	5 644,0	6 741,0	83,7
<b>Total</b>	<b>26 168,0</b>	<b>30 688,0</b>	<b>85,3</b>	<b>9 942,0</b>	<b>8 665,0</b>	<b>114,7</b>	<b>36 110,0</b>	<b>39 353,0</b>	<b>91,8</b>
Arrivées sur le Danube :							582,0	496,0	117,3
de la mer par le canal de Sulina							1 137,0	1 401,0	81,2
de la mer par le bras de Kilia							11 615,0	12 248,0	94,8
par le canal Danube-mer Noire de la mer et des ports situés sur le canal (2009)							2 229,0	2 633,0	84,7
par le canal Main-Danube du Main et des ports situés sur le canal									
<b>Volume total des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>							<b>51 673,0</b>	<b>56 131,0</b>	<b>92,1</b>

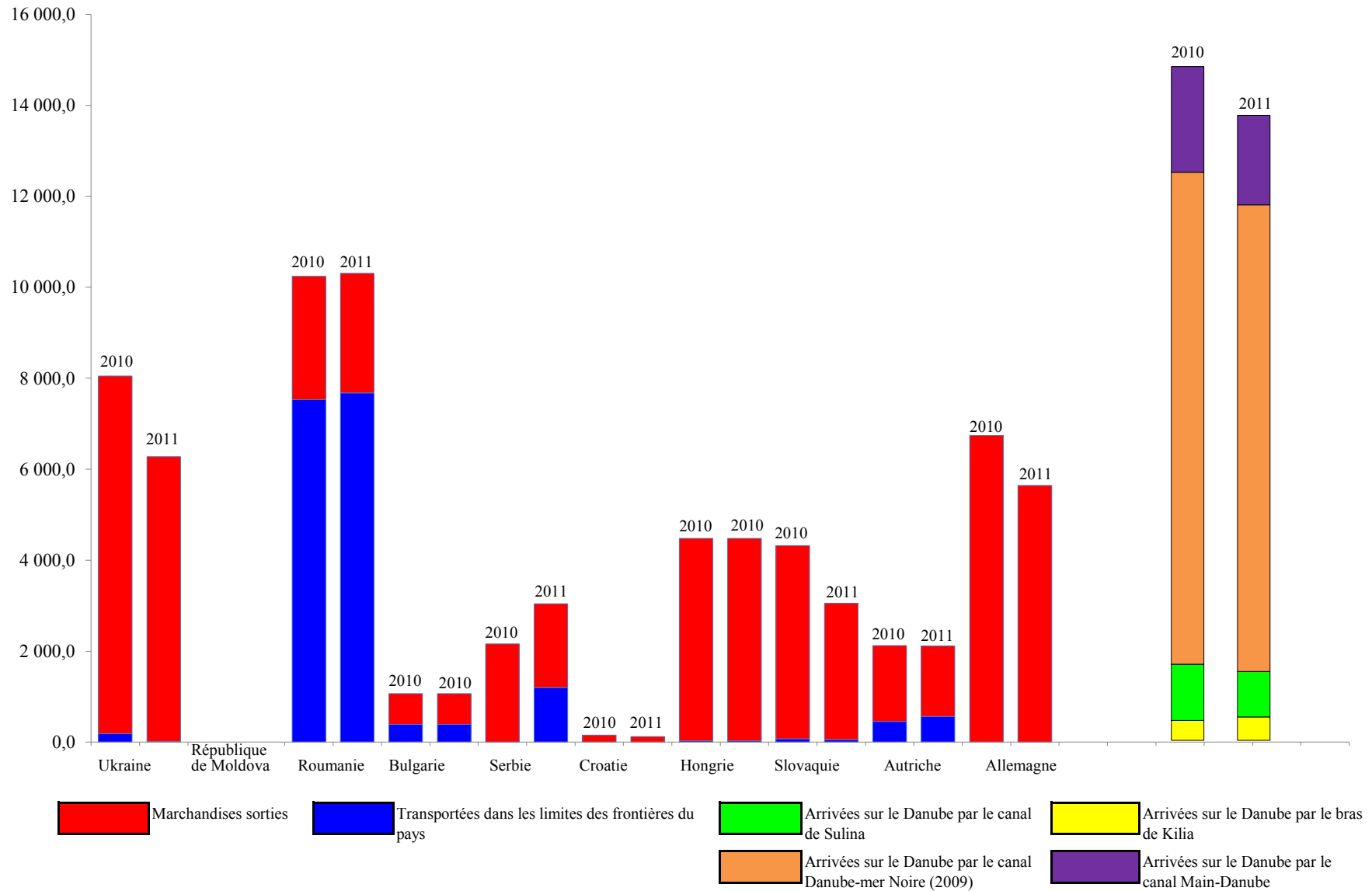
\* Dans la colonne pour 2011 : données 2010

**Tableau III.2 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2011**

en milliers de tonnes

Pays		Marchandises sorties du pays par le Danube					Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays sur le Danube					TOTAL				
		Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre				Total	Dont par trimestre			
			I	II	III	IV		I	II	III	IV		I	II	III	IV
Ukraine	2011	6 257,0	1 881,0	1 738,0	1 265,0	1 373,0	21,0	18,0	3,0	0,0	0,0	6 278,0	1 899,0	1 741,0	1 265,0	1 373,0
	2010	7 862,0	1 849,0	1 873,0	2 035,0	2 105,0	189,0	25,0	61,0	66,0	37,0	8 051,0	1 874,0	1 934,0	2 101,0	2 142,0
République de Moldova	2011	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
	2010	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	2011	2 630,0	563,0	742,0	710,0	615,0	6 733,0	1 253,0	2 171,0	1 986,0	1 323,0	9 363,0	1 816,0	2 913,0	2 696,0	1 938,0
	2010	2 715,0	514,0	726,0	838,0	637,0	7 529,0	1 535,0	2 191,0	2 081,0	1 722,0	10 244,0	2 049,0	2 917,0	2 919,0	2 359,0
Bulgarie (2010)	2011	681,0	81,0	130,0	299,0	171,0	389,0	69,0	95,0	121,0	104,0	1 070,0	150,0	225,0	420,0	275,0
	2010	681,0	81,0	130,0	299,0	171,0	389,0	69,0	95,0	121,0	104,0	1 070,0	150,0	225,0	420,0	275,0
Serbie	2011	1 842,0	709,0	427,0	297,0	409,0	0,0	..	..	..	..	1 842,0	709,0	427,0	297,0	409,0
	2010	2 161,0	418,0	506,0	423,0	814,0	0,0	..	..	..	..	2 161,0	418,0	506,0	423,0	814,0
Croatie	2011	120,0	30,0	22,0	39,0	29,0	0,0	..	..	..	..	120,0	30,0	22,0	39,0	29,0
	2010	156,0	20,0	12,0	88,0	36,0	0,0	..	..	..	..	156,0	20,0	12,0	88,0	36,0
Hongrie (2010)	2011	4 452,0	1 007,0	1 293,0	1 114,0	1 038,0	30,0	10,0	7,0	6,0	7,0	4 482,0	1 017,0	1 300,0	1 120,0	1 045,0
	2010	4 452,0	1 007,0	1 293,0	1 114,0	1 038,0	30,0	10,0	7,0	6,0	7,0	4 482,0	1 017,0	1 300,0	1 120,0	1 045,0
Slovaquie	2011	2 996,0	834,0	736,0	877,0	549,0	58,0	2,0	15,0	34,0	7,0	3 054,0	836,0	751,0	911,0	556,0
	2010	4 252,0	893,0	889,0	1 113,0	1 357,0	71,0	3,0	23,0	37,0	8,0	4 323,0	896,0	912,0	1 150,0	1 365,0
Autriche	2011	1 545,0	406,0	358,0	423,0	358,0	564,0	108,0	132,0	121,0	203,0	2 109,0	514,0	490,0	544,0	561,0
	2010	1 668,0	379,0	352,0	484,0	453,0	456,0	120,0	101,0	109,0	126,0	2 124,0	499,0	453,0	593,0	579,0
Allemagne	2011	5 644,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	5 644,0	..	..	..	..
	2010	6 741,0	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	6 741,0	..	..	..	..
TOTAL	2011	26 167,0	5 511,0	5 446,0	5 024,0	4 542,0	7 795,0	1 460,0	2 423,0	2 268,0	1 644,0	33 962,0	6 971,0	7 869,0	7 292,0	6 186,0
	2010	30 688,0	5 161,0	5 781,0	6 394,0	6 611,0	8 664,0	1 762,0	2 478,0	2 420,0	2 004,0	39 352,0	6 923,0	8 259,0	8 814,0	8 615,0
	%	85,3	106,8	94,2	78,6	68,7	90,0	82,9	97,8	93,7	82,0	86,3	100,7	95,3	82,7	71,8
en % par rapport au total	2011	100,0	26,9	26,5	24,5	22,1	100,0	18,7	31,1	29,1	21,1	100,0	24,6	27,8	25,8	21,8
	2010	100,0	21,6	24,1	26,7	27,6	100,0	20,3	28,6	28,0	23,1	100,0	21,3	25,3	27,0	26,4

**Illustration III.1 VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES SUR LE DANUBE EN 2011  
par rapport à 2010  
(en milliers de tonnes)**





**Illustration III.2 GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2011**

		I.	II.	III.	IV.
Ukraine	+	+5,2	+2,7		
	-			-4,9	-3,1
République de Moldova	+				
	-				
Roumanie	+		+6,1	+3,8	
	-	-5,6			-4,3
Bulgarie (2010)	+			+14,3	+0,7
	-	-11,0	-4,0		
Serbie	+	+13,5			
	-		-1,8	-8,9	-2,8

**Illustration III.2      GRAPHIQUE DES ECARTS ENTRE LE VOLUME DES MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR TRIMESTRE  
ET LE VOLUME MOYEN TRIMESTRIEL EN 2011 (suite)**

		I.	II.	III.	IV.
Croatie	+	0,0		+7,5	
	-		-6,7		-0,8
Hongrie (2010)	+		+4,0	0,0	
	-	-2,3			-1,7
Slovaquie	+	+2,4		+4,8	
	-		-0,4		-6,8
Autriche	+			+0,8	+1,6
	-	-0,6	-1,8		
TOTAL	+		+2,8	+0,8	
	-	-0,4			-3,2

**Tableau III.3 DONNEES GENERALES ANNUELLES SUR LES MARCHANDISES SORTIES, ENTREES ET TRANSPORTEES EN TRANSIT ET DANS LES LIMITES DES FRONTIERES DU PAYS SUR LE DANUBE PAR PAYS**

en milliers de tonnes

Nature du transport			Quantité de marchandises transportées									
			Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie (2010)	Serbie	Croatie*	Hongrie (2010)	Slovaquie	Autriche	Allemagne
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports danubiens d'autres pays	1	2011	5 252,0	..	2 630,0	580,0	1 842,0	120,0	1 588,0	2 996,0	1 165,0	5 644,0
		2010	7 039,0	..	2 715,0	580,0	2 161,0	156,0	1 588,0	4 252,0	1 668,0	6 741,0
		%	74,6	..	96,9	100,0	85,2	76,9	100,0	70,5	69,8	83,7
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports danubiens d'autres pays	2	2011	84,0	..	2 447,0	1 046,0	2 977,0	281,0	739,0	225,0	4 648,0	..
		2010	242,0	..	4 292,0	1 046,0	3 523,0	214,0	739,0	158,0	6 199,0	..
		%	34,7	..	57,0	100,0	84,5	131,3	100,0	142,4	75,0	..
Marchandises transportées entre des ports danubiens dans les limites des frontières du pays	3	2011	6,0	..	945,0	389,0	1 199,0	0,0	30,0	58,0	565,0	..
		2010	0,0	..	635,0	389,0	..	1,0	30,0	71,0	456,0	..
		%	0,0	..	148,8	100,0	..	..	100,0	81,7	123,9	..
<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens</b>	4	2011	5 342,0	..	6 022,0	2 015,0	6 018,0	401,0	2 357,0	3 279,0	6 378,0	5 644,0
		2010	7 281,0	..	7 642,0	2 015,0	5 684,0	371,0	2 357,0	4 481,0	8 323,0	6 741,0
		%	73,4	..	78,8	100,0	105,9	108,1	100,0	73,2	76,6	83,7
Marchandises sorties des ports danubiens du pays à destination des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	5	2011	1 005,0	..	-	101,0	..	-	2 864,0	0,0	382,0	..
		2010	823,0	..	-	101,0	..	-	2 864,0	0,0	0,0	..
		%	122,1	..	..	100,0	..	-	100,0	0,0	0,0	..
Marchandises entrées dans les ports danubiens du pays en provenance des ports d'autres pays situés en dehors du Danube	6	2011	174,0	..	-	7,0	..	-	1 081,0	0,0	916,0	..
		2010	102,0	..	-	7,0	..	-	1 081,0	0,0	0,0	..
		%	170,6	..	..	100,0	..	-	100,0	0,0	0,0	..
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays entre les ports danubiens et les ports situés en dehors du Danube	7	2011	14,0	..	6 733,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		2010	189,0	..	6 894,0	-	..	-	-	-	0,0	..
		%	7,4	..	..	-	..	-	-	-	0,0	..
<b>TOTAL des marchandises transportées entre les ports danubiens et les ports situés en dehors du Danube</b>	8	2011	1 193,0	..	6 733,0	108,0	0,0	0,0	3 945,0	0,0	1 298,0	0,0
		2010	1 114,0	..	6 894,0	108,0	0,0	0,0	3 945,0	0,0	0,0	0,0
		%	107,1	..	97,7	100,0	0,0	0,0	100,0	..	0,0	0,0
Marchandises transportées en transit de bout en bout sur le secteur danubien du pays : a) vers l'amont b) vers l'aval	9	a)2011	0,0	..	..	-	2 321,0	..	2 653,0	..	1 858,0	..
		a)2010	0,0	..	..	-	2 661,0	..	2 653,0	..	2 293,0	..
		b)2011	0,0	..	..	-	1 009,0	..	996,0	..	409,0	..
		b)2010	0,0	..	..	-	2 304,0	..	996,0	..	434,0	..
<b>TOTAL des marchandises transportées en transit de bout en bout</b>	10	2011	0,0	..	..	0,0	3 330,0	..	3 649,0	4 932,0	2 267,0	0,0
		2010	0,0	..	0,0	0,0	4 965,0	0,0	3 649,0	5 622,0	2 727,0	0,0
		%	0,0	..	..	0,0	67,1	..	100,0	87,7	83,1	0,0
<b>TOTAL des marchandises transportées sur le Danube au cours de l'année</b>	4+8+10	2011	6 535,0	..	12 755,0	2 123,0	9 348,0	401,0	9 951,0	8 211,0	9 943,0	5 644,0
		2010	8 395,0	..	14 536,0	2 123,0	10 649,0	371,0	9 951,0	10 103,0	11 050,0	6 741,0
		%	77,8	..	87,7	100,0	87,8	108,1	100,0	81,3	90,0	83,7

\* Dans les points 1, 2 et 4 sont prises en compte les marchandises sorties des ports danubiens et entrées dans ces derniers.

Tableau III.4

**VOLUME TOTAL DE MARCHANDISES TRANSPORTEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX  
DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Quantité de marchandises transportées				Nombre de tonnes-kilomètres réalisé				Distance moyenne de transport		
	en milliers de tonnes		en % par rapport au total en 2011	en % par rapport à 2010	en millions de t-km		en % par rapport au total en 2011	en % par rapport à 2010	en kilomètres		en % par rapport à 2010
	2011	2010			2011	2010			2011	2010	
Ukraine	2 107,0	3 366,0	12,0	62,6	1 973,0	2 078,0	39,5	94,9	936,4	617,3	151,7
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	8 019,0	8 354,0	45,5	96,0	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie (2010)	1 686,0	1 686,0	9,6	100,0	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	561,0	739,0	3,2	75,9	556,0	710,0	11,1	78,3	991,1	960,8	103,2
Croatie	18,0	52,0	0,1	34,6	14,0	43,0	0,3	32,6	777,8	826,9	94,1
Hongrie (2010)	994,0	994,0	5,6	100,0	205,0	205,0	4,1	100,0	206,2	206,2	100,0
Slovaquie	2 454,0	3 109,0	13,9	78,9	1 024,0	2 166,0	20,5	47,3	417,3	696,7	59,9
Autriche	1 726,0	2 044,0	9,8	84,4	1 174,0	1 017,0	23,5	115,4	680,2	497,6	136,7
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Russie	42,0	102,0	0,2	41,2	54,0	165,0	1,1	32,7	1 285,7	1 617,6	79,5
<b>TOTAL</b>	<b>17 607,0</b>	<b>20 446,0</b>	<b>100,0</b>	<b>86,1</b>	<b>5 000,0</b>	<b>6 384,0</b>	<b>100,0</b>	<b>78,3</b>	<b>633.0*</b>	<b>613.5*</b>	<b>119,8</b>

\*Calculé sans prendre en compte les données de l'Allemagne, de la Bulgarie, de la Roumanie et de la République de Moldova dans les indicateurs totaux de la quantité de marchandises transportées au cours de l'année considérée.

**Illustration III.3 NOMBRE DE TONNES-KILOMETRES REALISEES PAR LES BATEAUX NATIONAUX DES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE EN 2011**

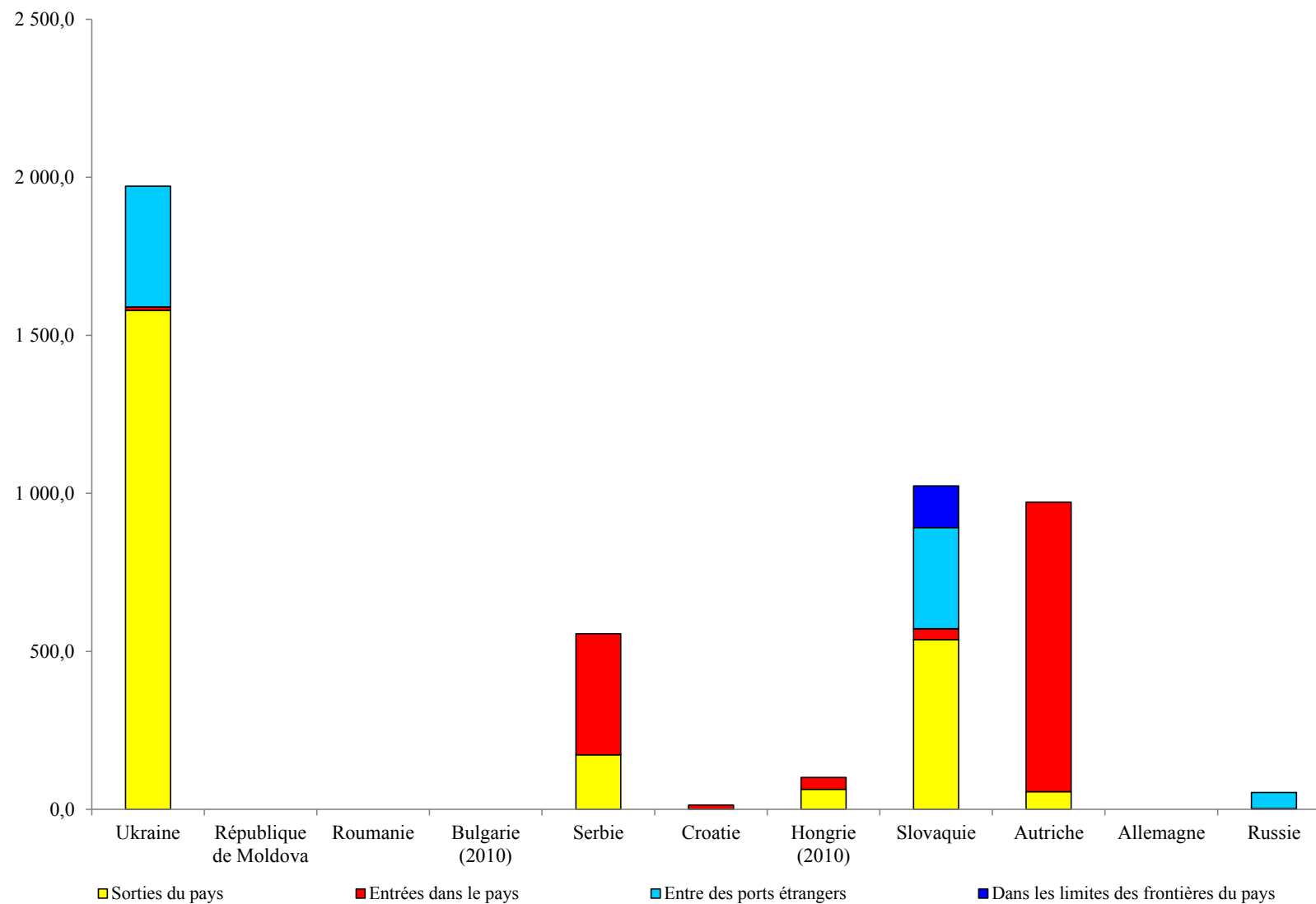


Tableau III.5

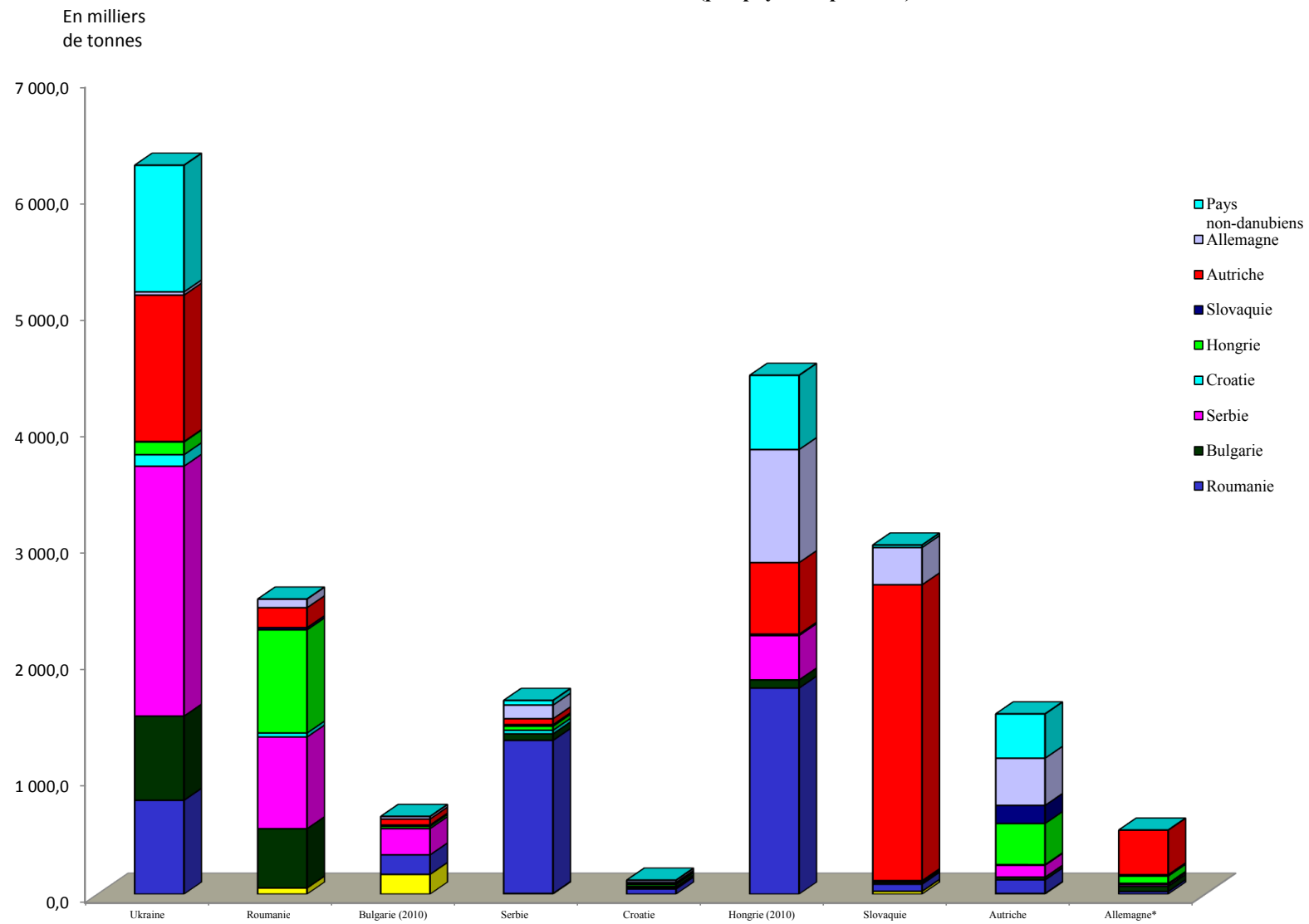
## MARCHANDISES TRANSPORTEES ENTRE LES PAYS DANUBIENS

Pays de destination \ Pays d'expédition		Ukraine	République de Moldova	Roumanie	Bulgarie	Serbie	Croatie	Hongrie	Slovaquie	Autriche	Allemagne	Pays non-danubiens	TOTAL
Ukraine	2011		-	805,0	722,0	2 146,0	99,0	109,0	4,0	1 257,0	28,0	1 087,0	6 257,0
	2010		-	1 510,0	1 208,0	2 293,0	144,0	161,0	11,0	1 654,0	13,0	868,0	7 862,0
République de Moldova	2011	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
	2010	-		-	-	-	-	-	-	-	..	-	0,0
Roumanie	2011	53,0	-		508,0	787,0	34,0	886,0	19,0	171,0	74,0	0,0	2 532,0
	2010	50,0	-		427,0	1 060,0	20,0	783,0	29,0	185,0	80,0	0,0	2 634,0
Bulgarie (2010)	2011	170,0	-	167,0		225,0	-	19,0	12,0	51,0	22,0	-	666,0
	2010	170,0	-	167,0		225,0	-	19,0	12,0	51,0	22,0	-	666,0
Serbie	2011	6,0	-	1 313,0	56,0		31,0	35,0	13,0	51,0	117,0	40,0	1 662,0
	2010	2,0	-	1 658,0	80,0		11,0	72,0	29,0	80,0	197,0	28,0	2 157,0
Croatie	2011	-	-	45,0	9,0	10,0		17,0	6,0	14,0	18,0	1,0	120,0
	2010	8,0	-	67,0	2,0	33,0		12,0	8,0	18,0	3,0	5,0	156,0
Hongrie (2010)	2011	0,0	-	1 768,0	70,0	381,0	9,0		3,0	614,0	971,0	637,0	4 453,0
	2010	0,0	-	1 768,0	70,0	381,0	9,0		3,0	614,0	971,0	637,0	4 453,0
Slovaquie	2011	25,0	-	61,0	16,0	2,0	-	12,0		2 539,0	320,0	21,0	2 996,0
	2010	1,0	-	933,0	25,0	190,0	3,0	8,0		2 767,0	299,0	17,0	4 243,0
Autriche	2011	6,0	-	117,0	23,0	102,0	5,0	353,0	155,0		405,0	380,0	1 546,0
	2010	24,0	-	-	29,0	78,0	-	426,0	183,0		479,0	350,0	1 569,0
Allemagne*	2011	0,0	-	23,0	44,0	16,0	10,0	62,0	12,0	382,0		-	549,0
	2010	0,0	-	17,0	44,0	22,0	6,0	62,0	3,0	311,0		-	465,0
Pays non-danubiens	2011	172,0	-	0,0	0,0	153,0	35,0	228,0	27,0	835,0	..		1 450,0
	2010	96,0	-	0,0	0,0	390,0	29,0	228,0	12,0	1 180,0	..		1 935,0
TOTAL	2011	432,0	0,0	4 299,0	1 448,0	3 822,0	223,0	1 721,0	251,0	5 914,0	1 955,0	2 166,0	22 231,0
	2010	351,0	0,0	6 120,0	1 885,0	4 672,0	222,0	1 771,0	290,0	6 860,0	2 064,0	1 905,0	26 140,0

\* Y compris les données des autres pays membres de la CD selon la colonne des marchandises entrées dans ces pays en provenance d'Allemagne au cours des années respectives.

Illustration III.4

MARCHANDISES EXPEDIEES DES PAYS DANUBIENS EN 2011  
(par pays d'expédition)



\* Y compris les données des autres pays membres de la CD selon la colonne des marchandises entrées dans ces pays en provenance d'Allemagne au cours des années respectives.

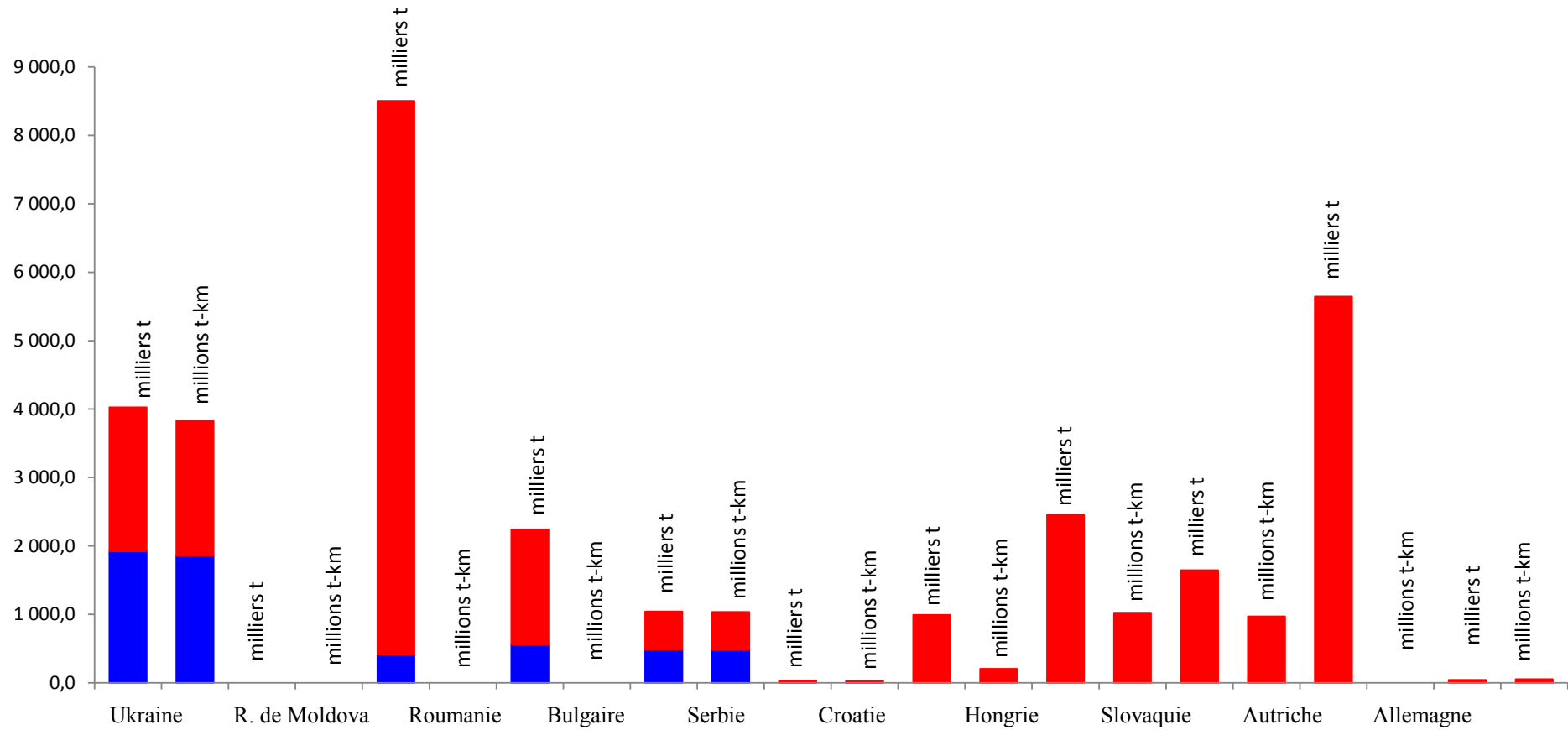
Tableau III.6

**VOLUME TOTAL DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX  
NATIONAUX, DONT TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**

Pays		Marchandises sorties du pays		Marchandises entrées dans le pays		Marchandises transportées entre des ports étrangers		Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays		TOTAL	dont par poussage
		Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage	Total	dont par poussage		
Ukraine	a)	1 685,0	1 547,0	36,0	12,0	368,0	362,0	17,0	1,0	<b>2 106,0</b>	<b>1 922,0</b>
	b)	1 579,0	1 470,0	11,0	8,0	382,0	378,0	0,0	0,0	<b>1 972,0</b>	<b>1 856,0</b>
République de Moldova	a)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
	b)	..	..	..	..	..	..	-	-	..	..
Roumanie	a)	198,0	198,0	215,0	215,0	0,0	0,0	7 678,0	..	<b>8 091,0</b>	<b>413,0</b>
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Bulgarie (2010)	a)	160,0	124,0	432,0	431,0	747,0	..	347,0	..	<b>1 686,0</b>	<b>555,0</b>
	b)	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Serbie	a)	180,0	157,0	381,0	326,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>561,0</b>	<b>483,0</b>
	b)	173,0	152,0	383,0	330,0	0,0	0,0	0,0	0,0	<b>556,0</b>	<b>482,0</b>
Croatie	a)	1,0	0,0	17,0	16,0	0,0	0,0	0,0	-	<b>18,0</b>	<b>16,0</b>
	b)	1,0	-	13,0	11,0	0,0	0,0	0,0	-	<b>14,0</b>	<b>11,0</b>
Hongrie (2010)	a)	471,0	-	247,0	-	276,0	-	..	-	<b>994,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	64,0	-	37,0	-	104,0	-	..	-	<b>205,0</b>	<b>0,0</b>
Slovaquie	a)	1 674,0	-	119,0	-	351,0	-	310,0	-	<b>2 454,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	537,0	-	35,0	-	320,0	-	132,0	-	<b>1 024,0</b>	<b>0,0</b>
Autriche	a)	153,0	..	1 144,0	..	..	..	350,0	..	<b>1 647,0</b>	..
	b)	56,0	..	916,0	..	..	..	..	..	<b>972,0</b>	..
Allemagne	a)	5 644,0	-	-	-	-	-	-	-	<b>5 644,0</b>	..
	b)	-	-	-	-	-	-	-	-	..	..
Russie	a)	3,0	-	0,0	-	39,0	-	-	-	<b>42,0</b>	<b>0,0</b>
	b)	3,0	-	0,0	-	51,0	-	-	-	<b>54,0</b>	<b>0,0</b>
<b>TOTAL</b>	a) en milliers de tonnes	<b>10 169,0</b>	<b>2 026,0</b>	<b>2 591,0</b>	<b>1 000,0</b>	<b>1 781,0</b>	<b>362,0</b>	<b>8 702,0</b>	<b>1,0</b>	<b>23 243,0</b>	<b>3 389,0</b>
	b) en millions de t-km	<b>2 413,0</b>	<b>1 622,0</b>	<b>1 395,0</b>	<b>349,0</b>	<b>857,0</b>	<b>378,0</b>	<b>132,0</b>	<b>0,0</b>	<b>4 797,0</b>	<b>2 349,0</b>



**Illustration III.5 TRANSPORTS DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE A BORD DE BATEAUX NATIONAUX ET TRANSPORTS DE MARCHANDISES PAR POUSSAGE**



Marchandises transportées et tonnes-kilomètres réalisées dont:

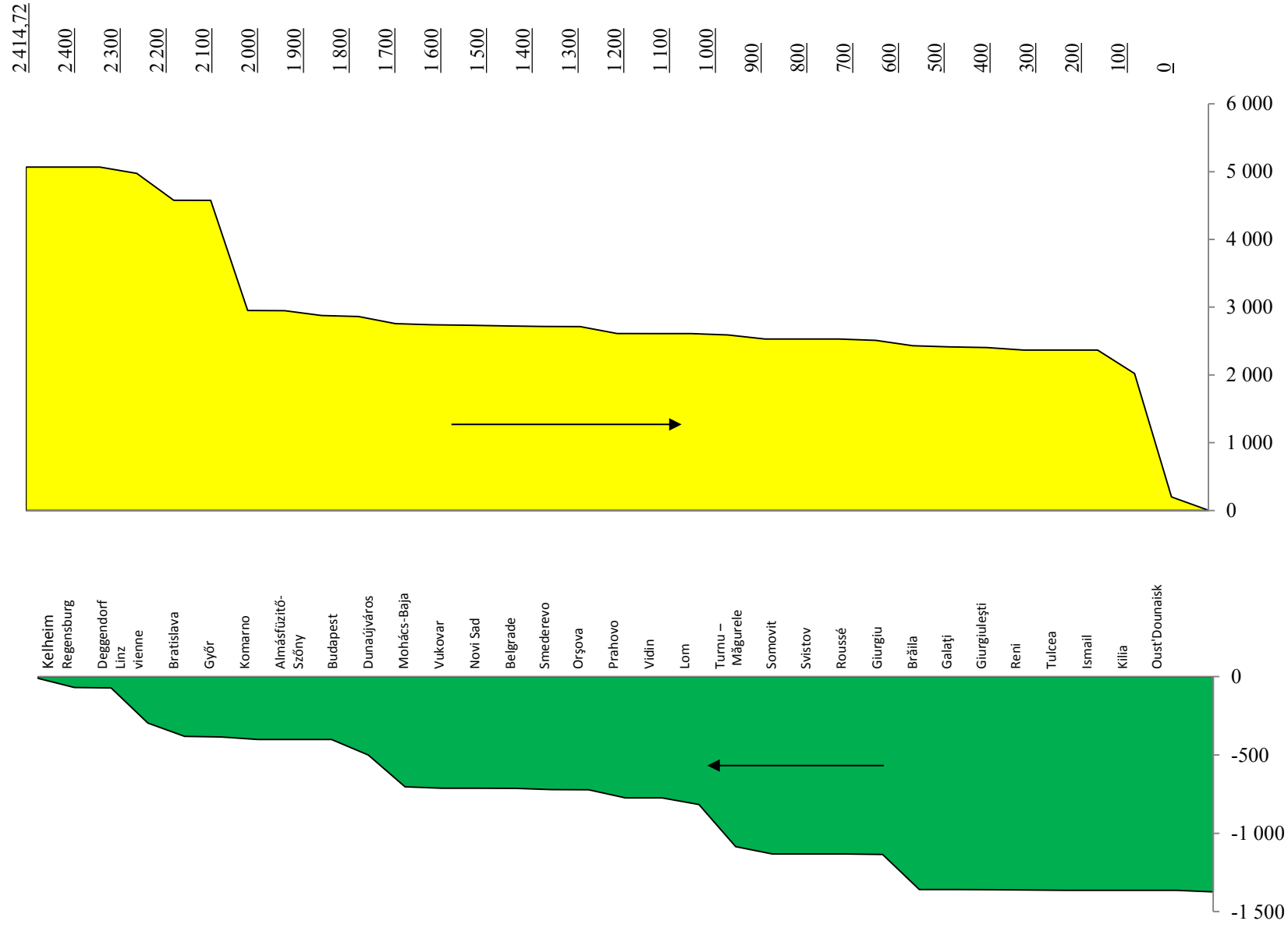


**Tableau III.8 TRANSPORTS INTERNATIONAUX DE MARCHANDISES SUR LE DANUBE PAR PAYS D'EXPEDITION ET DE DESTINATION**

Pays d'expédition et de destination	Quantité de marchandises sorties					Quantité de marchandises entrées					
	TOTAL	dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (convertis en conteneurs de 20 pieds)		TOTAL	dont marchandises expédiées en conteneurs		Nombre de conteneurs (convertis en conteneurs de 20 pieds)		
	en milliers de tonnes	en milliers de tonnes	%	Total pièces	dont remplis	en milliers de tonnes	en milliers de tonnes	%	Total pièces	dont remplis	
Ukraine	6 257,0	15 800	0,3	790	790	258,0	1 900	0,7	95	25	
République de Moldova	..	-	-	-	-	..	-	-	-	-	
Roumanie	2 630,0	-	-	-	-	2 447,0	-	-	-	-	
Bulgarie (2010)	666,0	124	0,0	-	-	1 023,0	637	0,1	-	-	
Serbie	1 662,0	-	-	-	-	2 597,0	-	-	-	-	
Croatie	120,0	-	-	-	-	281,0	-	-	-	-	
Hongrie (2010)	4 454,0	2	0,0	-	-	1 819,0	1	0,0	-	-	
Slovaquie	2 996,0	-	-	..	-	225,0	-	-	-	-	
Autriche	1 546,0	2 188	0,1	..	..	5 564,0	1 233	0,0	..	..	
Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	
<b>TOTAL</b>	<b>2011</b>	<b>20 331,0</b>	<b>18 114</b>	<b>0,1</b>	<b>790</b>	<b>790</b>	<b>14 214,0</b>	<b>3 771</b>	<b>0,0</b>	<b>95</b>	<b>25</b>
	2010	23 772,0	246	0,0			17 355,0	5 728	0,0		
	%	<b>85,5</b>					<b>81,9</b>				

**Illustration III.6 SCHEMA DES TRANSPORTS DE MARCHANDISES ENTRE  
LES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS**

en milliers de tonnes



**Tableau III.9 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA en 2011**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées de la mer par le canal de Sulina			Sorties en mer par le canal de Sulina			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	19	20,0	25,0	21	26,0	19,0	40,0	46,0	44,0
2	République de Moldova	30	55,0	15,0	34	65,0	72,0	64,0	120,0	87,0
3	Roumanie	17	..	0,0	18	..	0,0	35,0	..	0,0
4	Bulgarie	8	15,0	7,0	10	23,5	7,0	18,0	38,5	14,0
5	Serbie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Croatie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Hongrie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Slovaquie	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Autriche	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Allemagne	0	0,0	0,0	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Russie	6	14,5	0,0	8	18,5	24,0	14,0	33,0	24,0
12	Autres pays	695	1735,0	535,0	824	2012,0	2403,0	1 519,0	3 747,0	2 938,0
<b>TOTAL EN 2011</b>		<b>775,0</b>	<b>1 839,5</b>	<b>582,0</b>	<b>915,0</b>	<b>2 145,0</b>	<b>2 525,0</b>	<b>1 690,0</b>	<b>3 984,5</b>	<b>3 107,0</b>
Total en 2010		727,0	1 766,0	495,0	814,0	2 001,5	2 368,4	1 541,0	3 767,5	2 864,0
En % par rapport à 2010		106,6	104,2	117,6	112,4	107,2	106,6	109,7	105,8	108,5

**Tableau III.10 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL  
DANUBE-MER NOIRE en 2011**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Danube-mer Noire			Danube-mer Noire			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL EN 2011</b>		..	..	<b>11615,0</b>	..	..	..	..	..	..
Total en 2010		..	..	12248,0	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2010		..	..	94,8	..	..	..	..	..	..

**Tableau III.11 DONNEES SUR LES BATEAUX ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE KILIA  
en 2011**

No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal du bras de Kilia*			Sorties du canal du bras de Kilia			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Ukraine	..	..	..	..	..	..	..	..	..
2	République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
3	Roumanie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
4	Bulgarie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
5	Serbie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
6	Croatie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
7	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
8	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
9	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	..
10	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	..
11	Azerbaïdjan	..	..	..	..	..	..	..	..	..
12	Antigua et Barbuda	..	..	..	..	..	..	..	..	..
13	Antilles	..	..	..	..	..	..	..	..	..
14	Bahamas	..	..	..	..	..	..	..	..	..
15	Cambodge	..	..	..	..	..	..	..	..	..
16	Danemark	..	..	..	..	..	..	..	..	..
17	Honduras	..	..	..	..	..	..	..	..	..
18	Belise	..	..	..	..	..	..	..	..	..
19	Portugal	..	..	..	..	..	..	..	..	..
20	Chypre	..	..	..	..	..	..	..	..	..
21	Liban	..	..	..	..	..	..	..	..	..
22	Malte	..	..	..	..	..	..	..	..	..
23	Panama	..	..	..	..	..	..	..	..	..
24	Russie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
25	Saint-Vincent et Grenade	..	..	..	..	..	..	..	..	..
26	Syrie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
27	Turquie	..	..	..	..	..	..	..	..	..
28	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL en 2011</b>		..	..	<b>1137,0</b>	..	..	..	..	..	..
Total en 2010		..	..	1401,0	..	..	..	..	..	..
En % par rapport à 2010		..	..	81,2	..	..	..	..	..	..

\* sur le Danube

**Tableau III.12 DONNEES SUR LES BATEAUX\* ET LES MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL  
MAIN-DANUBE en 2011**

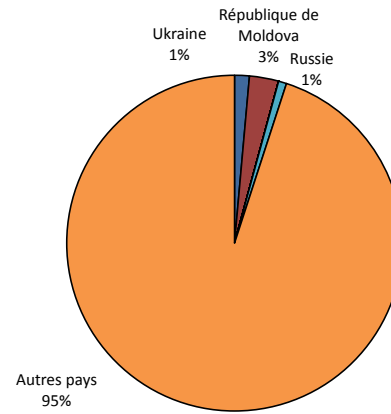
No d'ordre	Appartenance des bateaux par pays	Entrées dans le canal Main-Danube			Sorties du canal Main-Danube			TOTAL		
		Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes	Nombre de bateaux	Tonnage en milliers de N.R.T.	Quantité de marchand. en milliers de tonnes
1	Hongrie	..	..	..	..	..	..	..	..	103,00
2	Slovaquie	..	..	..	..	..	..	..	..	90,00
3	Autriche	..	..	..	..	..	..	..	..	103,00
4	Allemagne	..	..	..	..	..	..	..	..	2 174,00
5	Pays-Bas	..	..	..	..	..	..	..	..	1 329,00
6	Belgique	..	..	..	..	..	..	..	..	203,00
7	Luxembourg	..	..	..	..	..	..	..	..	11,00
8	France	..	..	..	..	..	..	..	..	8,00
9	Suisse	..	..	..	..	..	..	..	..	5,00
10	Autres pays	..	..	..	..	..	..	..	..	111,00
11										
12										
13										
14										
15										
16										
17										
18										
19										
20										
21										
22										
23										
24										
25										
26										
27										
28										
<b>TOTAL en 2011</b>		<b>2 078,00</b>	<b>3 730,00</b>	<b>2 229,00</b>	<b>2 070,00</b>	<b>3 679,00</b>	<b>1 908,00</b>	<b>4 148,00</b>	<b>7 409,00</b>	<b>4 137,00</b>
Total en 2010		<b>2 650,00</b>	<b>4 581,00</b>	<b>2 633,00</b>	<b>2 581,00</b>	<b>4 509,00</b>	<b>2 579,00</b>	<b>5 231,00</b>	<b>9 090,00</b>	<b>5 212,00</b>
En % par rapport à 2010		78,4	81,4	84,7	80,2	81,6	74,0	79,3	81,5	79,4

\*Uniquement les bateaux marchands passés par l'écluse de Kelheim.

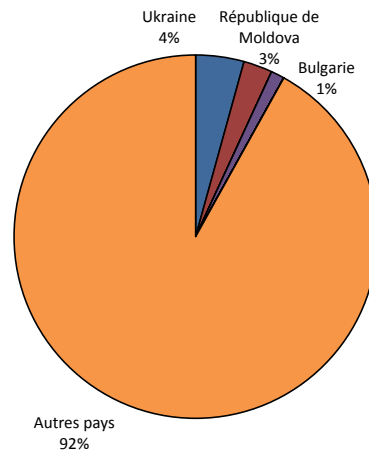


Illustration III.7 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DE SULINA A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS EN 2011 (en milliers de tonnes)

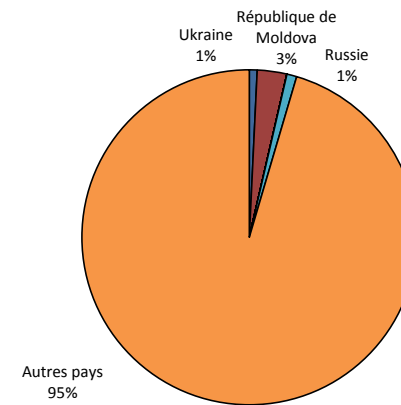
a) Trafic-marchandises



b) Marchandises entrées

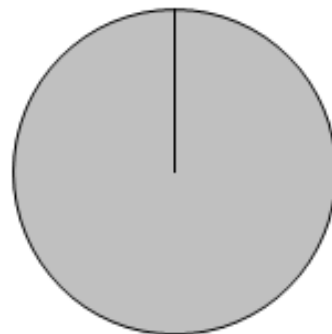


c) Marchandises sorties

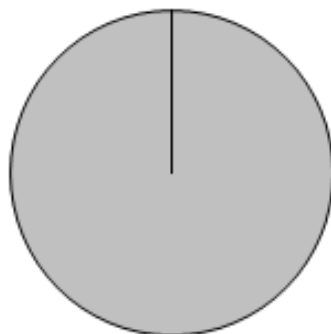


**Illustration III.8 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DANUBE-MER NOIRE  
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

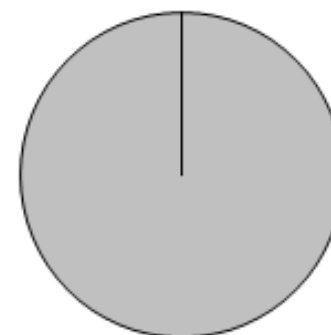
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**



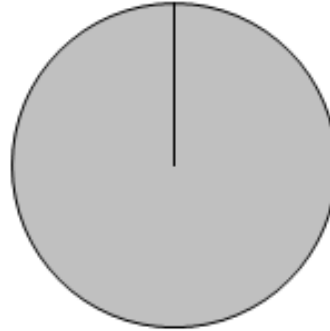
**c) Marchandises sorties**



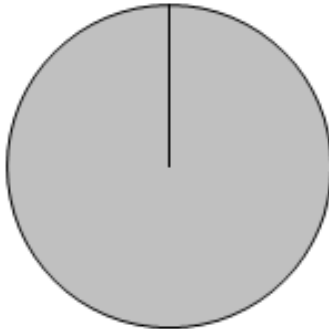
**Illustration III.9**

**MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL DU BRAS DE KILIA  
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

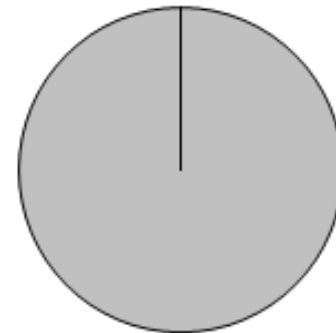
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**

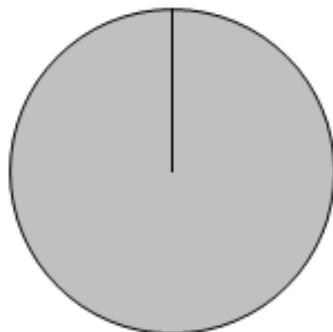


**c) Marchandises sorties**

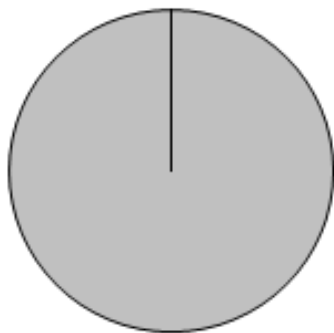


**Illustration III.10 MARCHANDISES AYANT TRAVERSE LE CANAL MAIN-DANUBE  
A BORD DE BATEAUX DE DIFFERENTS PAYS (en milliers de tonnes)**

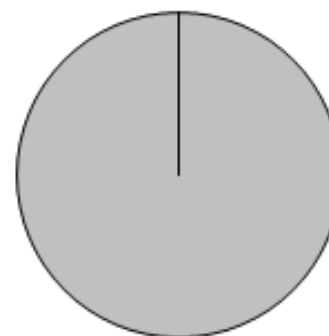
**a) Trafic-marchandises total**



**b) Marchandises entrées**



**c) Marchandises sorties**



## **Chapitre IV**

### **TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS**



## Explications au chapitre IV

Les tableaux de ce chapitre présentent le trafic-marchandises total pour 2011 de l'ensemble des principaux ports danubiens présentant une importance pour le trafic international et pris en compte par les statistiques de la CD, le trafic-marchandises total des ports de chaque pays, ainsi que le trafic-marchandises de chaque port considéré comme principal.

En 2011, le trafic-marchandises total des ports danubiens (**tableau IV.1**) se chiffrait à 51.014,0 milliers de t, ce qui représente une diminution de 4.924,0 milliers de t, soit presque 9 % par rapport à l'année précédente 2010.

Dans chaque tableau du présent chapitre, le trafic-marchandises du port ou d'un groupe de ports comprend la somme des marchandises chargées à bord des bateaux et déchargées des bateaux dans le port respectif (groupe de ports respectif) au cours de l'année considérée. Les marchandises de provenance étrangère, appartenant à la catégorie des marchandises de commerce extérieur en transit (par ex. les marchandises arrivées dans un port danubien par chemin de fer d'un pays non-danubien ou à bord d'un bateau d'un port maritime d'un pays non-danubien pour être transbordée sur un bateau danubien) ont également été considérées comme marchandises chargées dans le port donné.

Parmi les plus grands ports danubiens dont le trafic-marchandises a dépassé 1 million de t en 2011 (**tableau IV.2**) figurent les ports suivants :

Ismaïl	4 873,0	milliers t	Dunaújváros (2010)	1 462,0	milliers t
Reni	1 600,0	milliers t	Budapest (2010)	1 215,0	milliers t
Galați	4 984,0	milliers t	Bratislava	3 004,0	milliers t
Brăila	3 075,0	milliers t	Vienne	1 066,0	milliers t
Tulcea	2 342,0	milliers t	Linz	4 562,0	milliers t
Roussé (2010)	1 007,0	milliers t	Regensburg	1 494,0	milliers t
Smederevo	2 196,0	milliers t			

L'évolution du trafic-marchandises des ports de chaque pays en 2011 par rapport à 2010 est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.1**).

La classification condensée des marchandises aux fins de l'Annuaire statistique de la CD (**tableau IV.3**) a été dressée sur la base de la nomenclature **NST-2007** comprenant 20 catégories, ainsi que sur la base de la nomenclature **NST/R** comprenant 24 catégories (**tableau IV.3.a**), ce qui est dû au fait que sur la base de la nomenclature NST/R sont présentées toutes les données requises par ce chapitre de l'Annuaire de l'Ukraine pour 2010-2011.

Les **tableaux IV.4** et **IV.4.a** fournissent des données sur le trafic-marchandises des ports danubiens en 2011 d'après les nomenclatures des marchandises respectives.

Le **tableau IV.4** comprend des données relatives au trafic-marchandises des ports danubiens en 2011 selon la nomenclature des marchandises **NST-2007**. La partie revenant aux marchandises figurant ci-dessous et représentant pour chaque position plus de 5 % dans le trafic-marchandises total des ports danubiens (Roumanie, Bulgarie (2010), Serbie, Croatie, Hongrie (2010), Slovaquie, Autriche et Allemagne) représentait plus de 94,3 %, dont :

<b>NST-2007</b>	<b>en %</b>	
	<b>2011</b>	<b>2010</b>
- Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium <b>(3)</b>	<b>28,1</b>	<b>26,5</b>
- Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche <b>(1)</b>	<b>17,8</b>	<b>16,4</b>
- Autres produits minéraux non métalliques <b>(9)</b>	<b>16,4</b>	<b>17,9</b>
- Coke et produits pétroliers raffinés <b>(7)</b>	<b>13,6</b>	<b>15,0</b>
- Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels <b>(10)</b>	<b>7,2</b>	<b>7,8</b>
- Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel <b>(2)</b>	<b>5,7</b>	<b>7,5</b>
- Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires <b>(8)</b>	<b>5,5</b>	<b>4,3</b>

Le **tableau IV.4.a** comprend des données relatives au trafic-marchandises des ports danubiens en 2011 selon la nomenclature des marchandises **NST/R**. La partie revenant aux marchandises figurant ci-dessous, représentant pour chaque position plus de 5 % dans le trafic-marchandises total des ports danubiens (Ukraine) représentait 92,4 %, dont :



	en %	
	2011	2010
- Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques <b>(11)</b>	45,4	55,8
- Combustibles minéraux solides <b>(8)</b>	25,3	23,5
- Céréales <b>(1)</b>	8,3	4,3
- Produits pétroliers <b>(10)</b>	7,8	7,1
- Produits métalliques manufacturés <b>(13)</b>	5,6	2,6

La part occupée par les principales marchandises dans le trafic-marchandises total des ports danubiens, y compris par marchandises chargées et déchargées, est présentée sur des diagrammes (**illustration IV.2**).

Les **tableaux IV.5 à IV.14** contiennent des données détaillées par pays sur le trafic-marchandises de tous les ports danubiens avec indication des quantités des marchandises entrées, sorties et transportées dans les limites des frontières du pays, ainsi que de la part occupée par des marchandises selon la nomenclature de base. Des données appropriées relatives aux divers ports danubiens figurent sur le site Internet de la CD dans les formulaires ST-13, présentés par les pays membres de la CD.

Pour plus de clarté, les données numériques des tableaux reflétant les données de tous les pays sur le trafic-marchandises des ports sont également présentées sous forme de diagrammes circulaires sur les **illustrations IV.3 à IV.12**.

**Tableau IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS EN 2011**

en milliers de tonnes

Pays	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2011	2010	en % par rapport à 2010	2011	2010	en % par rapport à 2010	2011	2010	en % par rapport à 2010
Ukraine	6 274,0	7 862,0	79,8	262,0	534,0	49,1	6 536,0	8 396,0	77,8
République de Moldova	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Roumanie	6 834,0	6 800,0	100,5	5 921,0	7 736,0	76,5	12 755,0	14 536,0	87,7
Bulgarie (2010)	357,0	357,0	100,0	1 737,0	1 737,0	100,0	2 094,0	2 094,0	100,0
Serbie	3 415,0	3 260,0	104,8	4 553,0	3 997,0	113,9	7 968,0	7 257,0	109,8
Croatie	120,0	157,0	76,4	281,0	215,0	130,7	401,0	372,0	107,8
Hongrie (2010)	4 484,0	4 484,0	100,0	1 819,0	1 819,0	100,0	6 303,0	6 303,0	100,0
Slovaquie	3 054,0	4 323,0	70,6	283,0	229,0	123,6	3 337,0	4 552,0	73,3
Autriche	2 111,0	2 123,0	99,4	6 129,0	6 654,0	92,1	8 240,0	8 777,0	93,9
Allemagne*	963,0	1 145,0	84,1	2 417,0	2 506,0	96,4	3 380,0	3 651,0	92,6
<b>TOTAL</b>	<b>27 612,0</b>	<b>30 511,0</b>	<b>90,5</b>	<b>23 402,0</b>	<b>25 427,0</b>	<b>92,0</b>	<b>51 014,0</b>	<b>55 938,0</b>	<b>91,2</b>

\* Données de l'Internet, voir *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und in den Jahren 2010, 2011*.

**Tableau IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PRINCIPAUX PORTS DANUBIENS EN 2011**

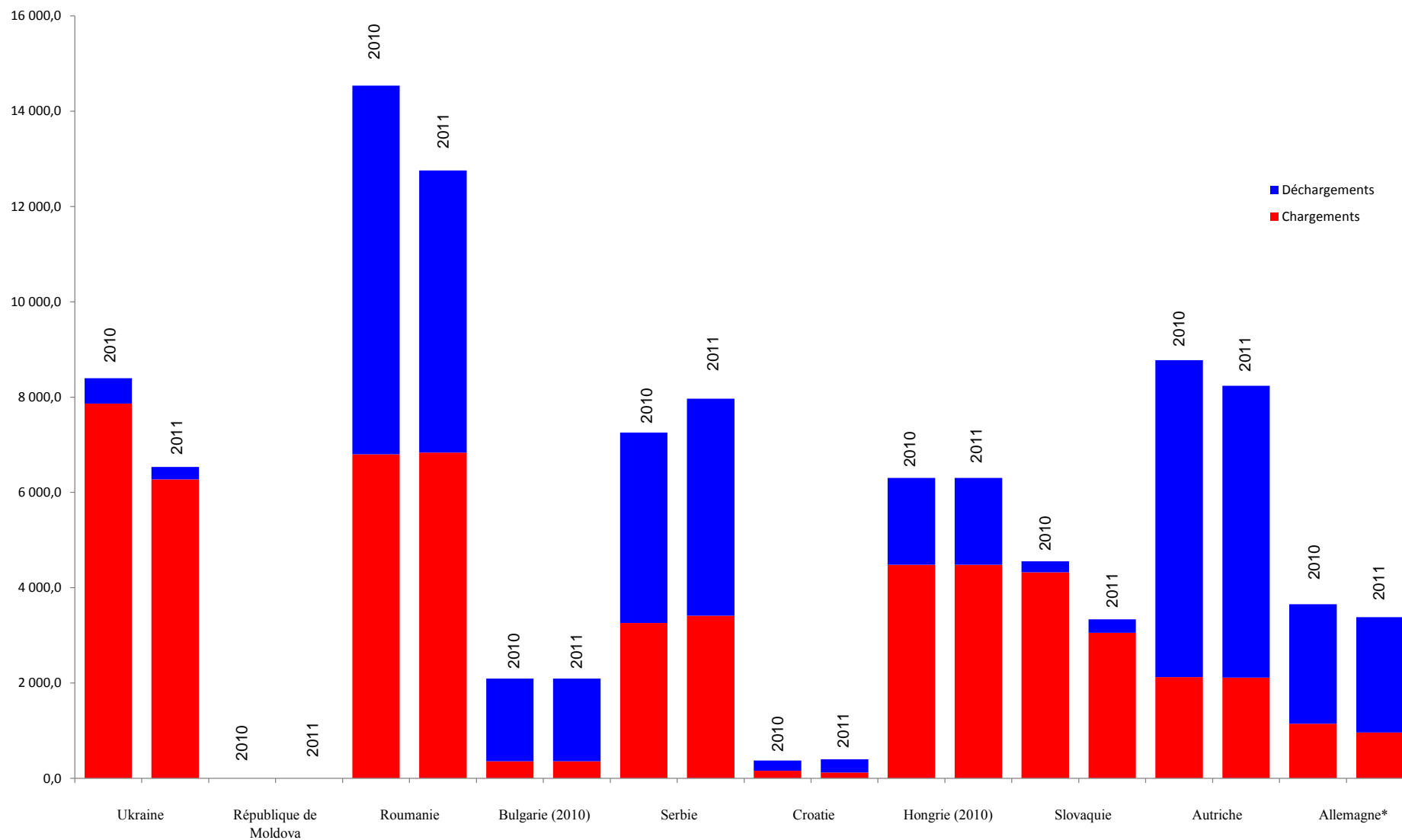
En milliers de tonnes

Ports	Chargements			Déchargements			Trafic-marchandises total		
	2011	2010	en % par rapport à 2010	2011	2010	en % par rapport à 2010	2011	2010	en % par rapport à 2010
Kilia	42,0	28,0	150,0	19,0	0,0	0,0	61,0	28,0	217,9
Ismail	4 856,0	6 483,0	74,9	17,0	297,0	5,7	4 873,0	6 780,0	71,9
Reni	1 374,0	1 351,0	101,7	226,0	236,0	95,8	1 600,0	1 587,0	100,8
Oust'Dounaïsk	2,0	0,0	0,0			0,0	2,0	0,0	0,0
Giurgulesti	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Tulcea	973,0	979,0	99,4	1 369,0	1 412,0	97,0	2 342,0	2 391,0	98,0
Galati	2 389,0	1 853,0	128,9	2 595,0	4 498,0	57,7	4 984,0	6 351,0	78,5
Braila	2 487,0	2 350,0	105,8	588,0	628,0	93,6	3 075,0	2 978,0	103,3
Giurgiu	51,0	136,0	37,5	167,0	249,0	67,1	218,0	385,0	56,6
Drobeta Turnu-Severin	463,0	351,0	131,9	28,0	21,0	133,3	491,0	372,0	132,0
Autres ports de la Roumanie	471,0	1 131,0	41,6	1 174,0	928,0	126,5	1 645,0	2 059,0	79,9
Silistra*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Toutrakan*	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Roussé*	149,0	149,0	100,0	858,0	858,0	100,0	1 007,0	1 007,0	100,0
Svistov*	128,0	128,0	100,0	348,0	348,0	100,0	476,0	476,0	100,0
Vidin*	7,0	7,0	0,0	318,0	318,0	100,0	325,0	325,0	100,0
Somovit*	44,0	44,0	100,0	77,0	77,0	100,0	121,0	121,0	100,0
Oriahovo	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Lom*	34,0	34,0	100,0	12,0	12,0	100,0	46,0	46,0	100,0
Autres ports de la Bulgarie	0,0	0,0	..	89,0	89,0	100,0	89,0	89,0	100,0
Prahovo	49,0	18,0	272,2	134,0	281,0	47,7	183,0	299,0	61,2
Pancevo	648,0	747,0	86,7	307,0	226,0	135,8	955,0	973,0	98,2
Smederevo	214,0	353,0	60,6	1 982,0	2 305,0	86,0	2 196,0	2 658,0	82,6
Belgrade	60,0	65,0	92,3	891,0	355,0	251,0	951,0	420,0	226,4
Novi Sad	672,0	1 241,0	54,1	241,0	367,0	65,7	913,0	1 608,0	56,8
Vukovar	110,0	136,0	80,9	171,0	75,0	228,0	281,0	211,0	308,9
Osijek	8,0	21,0	38,1	110,0	139,0	79,1	118,0	160,0	117,2
Mohács*	347,0	347,0	100,0	8,0	8,0	100,0	355,0	355,0	100,0
Baja*	558,0	558,0	100,0	114,0	114,0	100,0	672,0	672,0	100,0
Dunaujváros*	504,0	504,0	100,0	958,0	958,0	100,0	1 462,0	1 462,0	100,0
Budapest*	705,0	705,0	100,0	510,0	510,0	100,0	1 215,0	1 215,0	100,0
Almásfüzitő*	0,0	0,0	0,0	22,0	22,0	100,0	22,0	22,0	100,0
Győr*	128,0	128,0	100,0	96,0	96,0	100,0	224,0	224,0	100,0
Komarno	46,0	364,0	12,6	155,0	140,0	110,7	201,0	504,0	39,9
Bratislava	2 940,0	3 919,0	75,0	64,0	67,0	95,5	3 004,0	3 986,0	75,4
Klížska Nemá	67,0	40,0	167,5	64,0	22,0	290,9	131,0	62,0	211,3
Gabcikovo	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	0,0
Vienne	869,0	826,0	105,2	197,0	310,0	63,5	1 066,0	1 136,0	93,8
Krems	30,0	46,0	65,2	402,0	304,0	132,2	432,0	350,0	123,4
Linz	868,0	1 001,0	86,7	3 694,0	4 201,0	87,9	4 562,0	5 202,0	87,7
Enns	142,0	129,0	110,1	466,0	536,0	86,9	608,0	665,0	91,4
Autres ports de l'Autriche	199,0	122,0	163,1	1 182,0	1 300,0	90,9	1 381,0	1 422,0	97,1
Passau	123,0	113,0	108,8	223,0	210,0	106,2	346,0	323,0	107,1
Deggendorf	73,0	93,0	78,5	304,0	311,0	97,7	377,0	404,0	93,3
Straubing-Sand	139,0	150,0	92,7	498,0	461,0	108,0	637,0	611,0	104,3
Regensburg	497,0	567,0	87,7	997,0	1075,0	92,7	1 494,0	1 642,0	91,0
Kelheim	80,0	115,0	69,6	370,0	403,0	91,8	450,0	518,0	86,9
Autres ports danubiens de l'Allemagne	50,0	108,0	46,3	25,0	45,0	55,6	75,0	153,0	49,0
<b>TOTAL</b>	<b>23 546,0</b>	<b>27 332,0</b>	<b>86,1</b>	<b>22 045,0</b>	<b>24 767,0</b>	<b>89,0</b>	<b>45 591,0</b>	<b>52 099,0</b>	<b>87,5</b>

\* données pour 2010









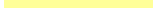

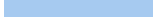
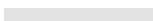








**Illustration IV.1 TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL DES PORTS DANUBIENS PAR PAYS EN 2010-2011**

en milliers de tonnes



\* Données de l'Internet, voir *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und in den Jahren 2010, 2011*.

**Tableau IV.3 CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES (nomenclature des marchandises NST-2007)**

Signes conventionnels	Groupes de marchandises	
	1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche
	2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel
	3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium
	4	Produits alimentaires, boissons et tabac
	5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir
	6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés
	7	Coke et produits pétroliers raffinés
	8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires
	9	Autres produits minéraux non métalliques
	10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels
	11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges
	12	Matériel de transport
	13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.
	14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets
	15	Courrier, colis
	16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises
	17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.
	18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble
	19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16
	20	Autres marchandises n.c.a.

**Tableau IV.3.a CLASSIFICATION CONDENSEE DES MARCHANDISES PAR CATEGORIES (nomenclature des marchandises NST/R)**

Signes conventionnels		Groupes de marchandises
	1	Céréales
	2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés
	3	Animaux vivants, betterave à sucre
	4	Bois et liège
	5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières
	6	Denrées alimentaires et fourrages
	7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales
	8	Combustibles minéraux solides
	9	Pétrole brut
	10	Produits pétroliers
	11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques
	12	Minerais et déchets de métaux non ferreux
	13	Produits métalliques manufacturés
	14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés
	15	Minerais bruts et traités
	16	Engrais naturels et artificiels
	17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons
	18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons
	19	Cellulose, maculature
	20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées
	21	Produits métalliques
	22	Verre, produits en verre et céramique
	23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés
	24	Autres marchandises

**Tableau IV.4 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2011**

**(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de t)\***

	Groupes de marchandises NST-2007	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total**	Dont sorties		Total**	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	6186,0	5266,0	481,0	1715,0	983,0	104,0	7901,0	17,8
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	218,0	73,0	128,0	2324,0	2145,0	131,0	2542,0	5,7
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	4020,0	2287,0	1629,0	8468,0	6588,0	1602,0	12488,0	28,1
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	305,0	92,0	0,0	769,0	476,0	0,0	1074,0	2,4
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0	0,0	0,0	4,0	4,0	0,0	4,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	69,0	63,0	2,0	478,0	388,0	77,0	547,0	1,2
7	Coke et produits pétroliers raffinés	3260,0	2691,0	566,0	2805,0	2081,0	563,0	6065,0	13,6
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	1082,0	1033,0	5,0	1378,0	891,0	55,0	2460,0	5,5
9	Autres produits minéraux non métalliques	3677,0	65,0	3592,0	3625,0	287,0	3270,0	7302,0	16,4
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	2113,0	2020,0	55,0	1092,0	683,0	67,0	3205,0	7,2
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	63,0	44,0	0,0	17,0	15,0		80,0	0,2
12	Matériel de transport	78,0	34,0	0,0	54,0	9,0		132,0	0,3
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	34,0	33,0	0,0	15,0	14,0		49,0	0,1
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	117,0	117,0	0,0	116,0	13,0		233,0	0,5
15	Courrier, colis	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	6,0	6,0	0,0	5,0	2,0		11,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables ; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	54,0	38,0	0,0	16,0	5,0	9,0	70,0	0,2
20	Autres marchandises n.c.a.	55,0	46,0	9,0	254,0	16,0	238,0	309,0	0,7
<b>TOTAL</b>		<b>21336,0</b>	<b>13908,0</b>	<b>6467,0</b>	<b>23135,0</b>	<b>14600,0</b>	<b>6116,0</b>	<b>44471,0</b>	<b>100,0</b>

\* Ports de la Roumanie, de la Bulgarie (2010), de la Serbie, de la Croatie, de la Hongrie (2010), de la Slovaquie, de l'Autriche et de l'Allemagne.

\*\* Les données relatives aux ports de l'Allemagne ne figurent que dans cette colonne, sans ventilation ultérieure du genre "dont".

**Tableau IV.4.a TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS EN 2011**

(d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de t)\*

	Groupes de marchandises NST/R	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Céréales	542,0	542,0	0,0	3,0	3,0	0,0	545,0	8,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Animaux vivants, betterave à sucre	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Bois et liège	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	67,0	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,0	1,0
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,1
8	Combustibles minéraux solides	1 653,0	1 653,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 653,0	25,3
9	Pétrole brut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Produits pétroliers	285,0	269,0	16,0	226,0	224,0	2,0	511,0	7,8
11	Minerais de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2 957,0	2 957,0	0,0	8,0	8,0	0,0	2 965,0	45,4
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Produits métalliques manufacturés	365,0	365,0	0,0	1,0	1,0	0,0	366,0	5,6
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	0,0	7,0	0,1
15	Minerais bruts et traités	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	0,5
16	Engrais naturels et artificiels	270,0	270,0	0,0	2,0	2,0	0,0	272,0	4,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	27,0	27,0	0,0	5,0	5,0	0,0	32,0	0,5
19	Cellulose, maculature	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Produits métalliques	46,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	0,7
22	Verre, produits en verre et céramique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produits semi fabriqués et manufacturés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Autres marchandises	23,0	23,0	0,0	9,0	8,0	1,0	32,0	0,5
<b>TOTAL</b>		<b>6 274,0</b>	<b>6 257,0</b>	<b>17,0</b>	<b>262,0</b>	<b>258,0</b>	<b>4,0</b>	<b>6 536,0</b>	<b>100,0</b>

\*Ports de l'Ukraine



**Tableau IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2011**  
(d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de t)

**U K R A I N E**

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Céréales	542,0	542,0	0,0	3,0	3,0	0,0	545,0	8,3
2	Pommes de terre, autres légumes frais et surgelés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	Animaux vivants, betterave à sucre	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	Bois et liège	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	1,0	2,0	0,0
5	Textile, déchets textiles, fibres artificielles, autres types de matières premières	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Denrées alimentaires et fourrages	67,0	67,0	0,0	0,0	0,0	0,0	67,0	1,0
7	Graines d'oléagineux, huiles et graisses végétales	6,0	6,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,0	0,1
8	Combustibles minéraux solides	1 653,0	1 653,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1 653,0	25,3
9	Pétrole brut	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	Produits pétroliers	285,0	269,0	16,0	226,0	224,0	2,0	511,0	7,8
11	Minerai de fer, ferrailles, déchets métallurgiques	2 957,0	2 957,0	0,0	8,0	8,0	0,0	2 965,0	45,4
12	Minerais et déchets de métaux non ferreux	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
13	Produits métalliques manufacturés	365,0	365,0	0,0	1,0	1,0	0,0	366,0	5,6
14	Ciment, chaux, matériaux de construction manufacturés	0,0	0,0	0,0	7,0	7,0	0,0	7,0	0,1
15	Minerais bruts et traités	31,0	31,0	0,0	0,0	0,0	0,0	31,0	0,5
16	Engrais naturels et artificiels	270,0	270,0	0,0	2,0	2,0	0,0	272,0	4,2
17	Matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie, goudrons	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	Produits chimiques autres que les matières premières pour la carbochimie et la pétrochimie et les goudrons	27,0	27,0	0,0	5,0	5,0	0,0	32,0	0,5
19	Cellulose, maculature	1,0	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	0,0
20	Moyens et équipements de transport, moteurs et pièces détachées	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
21	Produits métalliques	46,0	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0	46,0	0,7
22	Verre, produits en verre et céramique	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
23	Cuir, tissu, objets, d'habillement, autres produit semi fabriqués et manufacturés	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
24	Autres marchandises	23,0	23,0	0,0	9,0	8,0	1,0	32,0	0,5
<b>TOTAL</b>		<b>6 274,0</b>	<b>6 257,0</b>	<b>17,0</b>	<b>262,0</b>	<b>258,0</b>	<b>4,0</b>	<b>6 536,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2011 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

REPUBLIQUE DE MOLDOVA

Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
	Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
		dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1 Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	..	..	..	..	..	..	..	..
2 Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	..	..	..	..	..	..	..	..
3 Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	..	..	..	..	..	..	..	..
4 Produits alimentaires, boissons et tabac	..	..	..	..	..	..	..	..
5 Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	..	..	..	..	..	..	..	..
6 Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	..	..	..	..	..	..	..	..
7 Coke et produits pétroliers raffinés	..	..	..	..	..	..	..	..
8 Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	..	..	..	..	..	..	..	..
9 Autres produits minéraux non métalliques	..	..	..	..	..	..	..	..
10 Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	..	..	..	..	..	..	..	..
11 Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	..	..	..	..	..	..	..	..
12 Matériel de transport	..	..	..	..	..	..	..	..
13 Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..	..
14 Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	..	..	..	..	..	..	..	..
15 Courrier, colis	..	..	..	..	..	..	..	..
16 Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	..	..	..	..	..	..	..	..
17 Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..	..
18 Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	..	..	..	..	..	..	..	..
19 Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	..	..	..	..	..	..	..	..
20 Autres marchandises n.c.a.	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	..	..	..	..	..	..	..	..

\*) ici et ci-après NST-2007

Tableau IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2011 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ROUMANIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	1 149,00	685,00	464,00	306,00	214,00	92,00	1 455,00	11,41
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	72,00	26,00	46,00	512,00	440,00	72,00	584,00	4,58
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	520,00	382,00	138,00	1 366,00	1 366,00	-	1 886,00	14,79
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,00	-	-	33,00	33,00	-	33,00	0,26
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	40,00	38,00	2,00	74,00	-	74,00	114,00	0,89
7	Coke et produits pétroliers raffinés	349,00	339,00	10,00	62,00	55,00	7,00	411,00	3,22
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	0,00	-	-	1,00	-	-	1,00	0,01
9	Autres produits minéraux non métalliques	3 557,00	44,00	3 513,00	3 313,00	122,00	3 191,00	6 870,00	53,86
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	1 135,00	1 109,00	26,00	251,00	217,00	34,00	1 386,00	10,87
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
12	Matériel de transport	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
15	Courrier, colis	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,00	-	-	0,00	-	-	0,00	0,00
20	Autres marchandises n.c.a.	12,00	7,00	5,00	4,00	-	4,00	16,00	0,13
<b>TOTAL</b>		<b>6 834,00</b>	<b>2 630,00</b>	<b>4 204,00</b>	<b>5 922,00</b>	<b>2 447,00</b>	<b>3 474,00</b>	<b>12 756,00</b>	<b>100,00</b>

Tableau IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

BULGARIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	223,00	218,00	5,00	89,00	89,00		312,00	14,90
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	54,00	1,00	53,00	669,00	639,00	30,00	723,00	34,53
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	2,00		2,00	114,00	1,00	113,00	116,00	5,54
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,00			21,00	21,00		21,00	1,00
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,00			4,00	4,00		4,00	0,19
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	13,00	13,00		387,00	384,00	3,00	400,00	19,10
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1,00	1,00		29,00	29,00		30,00	1,43
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique; combustibles nucléaires	36,00	36,00		64,00	14,00	50,00	100,00	4,78
9	Autres produits minéraux non métalliques	1,00	1,00		84,00	84,00		85,00	4,06
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	7,00	6,00	1,00	29,00	24,00	5,00	36,00	1,72
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	1,00	1,00		0,00			1,00	0,05
12	Matériel de transport	0,00			0,00			0,00	0,00
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	1,00	1,00		0,00			1,00	0,05
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0,00			0,00			0,00	0,00
15	Courrier, colis	0,00			0,00			0,00	0,00
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,00			0,00			0,00	0,00
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,00			0,00			0,00	0,00
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,00			0,00			0,00	0,00
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	12,00	12,00		9,00		9,00	21,00	1,00
20	Autres marchandises n.c.a.	6,00	2,00	4,00	238,00	4,00	234,00	244,00	11,65
<b>TOTAL</b>		<b>357,00</b>	<b>292,00</b>	<b>65,00</b>	<b>1 737,00</b>	<b>1 293,00</b>	<b>444,00</b>	<b>2 094,00</b>	<b>100,00</b>

Tableau IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2011 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SERBIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	1 307,0	1 306,0	1,0	38,0	37,0	1,0	1 345,0	16,9
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	30,0	1,0	29,0	198,0	169,0	29,0	228,0	2,9
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1 459,0	64,0	1 395,0	3 070,0	1 675,0	1 395,0	4 529,0	56,8
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	4,0	4,0		3,0	3,0		7,0	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	249,0	124,0	125,0	759,0	634,0	125,0	1 008,0	12,7
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique; combustibles nucléaires	35,0	32,0	3,0	322,0	319,0	3,0	357,0	4,5
9	Autres produits minéraux non métalliques	30,0	9,0	21,0	27,0	6,0	21,0	57,0	0,7
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	249,0	248,0	1,0	113,0	112,0	1,0	362,0	4,5
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	2,0	2,0		2,0	2,0		4,0	0,1
12	Matériel de transport	0,0	0,0		3,0	3,0		3,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	32,0	32,0		14,0	14,0		46,0	0,6
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	6,0	6,0		2,0	2,0		8,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	1,0	1,0		1,0	1,0		2,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	10,0	10,0		0,0	0,0		10,0	0,1
<b>TOTAL</b>		<b>3 415,0</b>	<b>1 840,0</b>	<b>1 575,0</b>	<b>4 553,0</b>	<b>2 978,0</b>	<b>1 575,0</b>	<b>7 968,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2011 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

CROATIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	7	7	-	6	6	-	13	3,2
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	4	4	-	47	47	-	51	12,7
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	0	-	0	44	44	0	44	11,0
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	18	18	-	15	15	-	33	8,2
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0	-	-	0	-	-	0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0	-	-	0	-	-	0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	0	-	-	11	11	-	11	2,7
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	73	73	-	112	112	-	185	46,1
9	Autres produits minéraux non métalliques	11	11	-	2	2	-	13	3,2
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	6	6	-	44	44	-	50	12,5
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	1	1	-	0	-	-	1	0,2
12	Matériel de transport	0	-	-	0	-	-	0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	0	-	-	0	-	-	0	0,0
15	Courrier, colis	0	-	-	0	-	-	0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	0	-	-	0	-	-	0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0	-	-	0	-	-	0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0	-	-	0	-	-	0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	0	-	-	0	-	-	0	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>120,0</b>	<b>120,0</b>	<b>0,0</b>	<b>281,0</b>	<b>281,0</b>	<b>0,0</b>	<b>401,0</b>	<b>100,0</b>

Tableau IV.11 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2010 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

HONGRIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	2 878	2 878		42	42		2 921	46,4
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	9	9		688	688		697	11,1
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	17	17		335	335		352	5,6
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	40	40		110	110		150	2,4
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0			0			0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	2	2		1	1		3	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	1 125	1 125		261	261		1 385	22,0
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	59	59		240	240		299	4,8
9	Autres produits minéraux non métalliques	0	0		19	19		19	0,3
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	226	226		89	89		315	5,0
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	5	5		10	10		15	0,2
12	Matériel de transport	19	19		5	5		23	0,4
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0			0			0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	78	78		11	11		89	1,4
15	Courrier, colis	0			0			0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	3	3		1	1		4	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0			0			0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0			0			0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0			0			0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	23	23		0			23	0,4
<b>TOTAL</b>		<b>4 484,2</b>	<b>4 484,2</b>	<b>0,0</b>	<b>1 810,9</b>	<b>1 810,9</b>	<b>0,0</b>	<b>6 295,1</b>	<b>100,0</b>

Tableau IV.12 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2011 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

SLOVAQUIE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			ИТОГО	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	77,0	77,0		37,0	37,0		114,0	3,4
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	32,0	32,0		5,0	5,0		37,0	1,1
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	1764,0	1764,0		20,0	20,0		1784,0	53,5
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	0,0			1,0	1,0		1,0	0,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	0,0			0,0			0,0	0,0
7	Coke et produits pétroliers raffinés	699,0	699,0		77,0	77,0		776,0	23,3
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	239,0	239,0		46,0	46,0		285,0	8,5
9	Autres produits minéraux non métalliques	58,0		58,0	75,0	17,0	58,0	133,0	4,0
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	102,0	102,0		7,0	7,0		109,0	3,3
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	34,0	34,0		2,0	2,0		36,0	1,1
12	Matériel de transport	15,0	15,0		1,0	1,0		16,0	0,5
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	29,0	29,0		0,0			29,0	0,9
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	1,0	1,0		0,0			1,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	0,0			0,0			0,0	0,0
20	Autres marchandises n.c.a.	4,0	4,0		12,0	12,0		16,0	0,5
<b>TOTAL</b>		<b>3054,0</b>	<b>2996,0</b>	<b>58,0</b>	<b>283,0</b>	<b>225,0</b>	<b>58,0</b>	<b>3 337,0</b>	<b>100,0</b>



Tableau IV.13 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2011 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

AUTRICHE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			ИТОГО	Part en %
		Total	Dont sorties		Total	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	106,0	95,0	11,0	569,0	558,0	11,0	675,0	8,2
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	0,0			157,0	157,0		157,0	1,9
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	154,0	60,0	94,0	3 241,0	3 147,0	94,0	3 395,0	41,2
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	33,0	33,0		295,0	295,0		328,0	4,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	0,0			0,0			0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	6,0	6,0		0,0			6,0	0,1
7	Coke et produits pétroliers raffinés	834,0	403,0	431,0	1 445,0	1 014,0	431,0	2 279,0	27,7
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	596,0	594,0	2,0	162,0	160,0	2,0	758,0	9,2
9	Autres produits minéraux non métalliques	0,0			37,0	37,0		37,0	0,4
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	350,0	323,0	27,0	217,0	190,0	27,0	567,0	6,9
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	1,0	1,0	0,0	1,0	1,0	0,0	2,0	0,0
12	Matériel de transport	0,0	0,0		0,0	0,0		0,0	0,0
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	4,0	4,0	0,0	0,0		0,0	4,0	0,0
15	Courrier, colis	0,0			0,0			0,0	0,0
16	Equipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	2,0	2,0		1,0	1,0		3,0	0,0
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	0,0			0,0			0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	0,0			0,0			0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	25,0	25,0		4,0	4,0		29,0	0,4
20	Autres marchandises n.c.a.	0,0	..		0,0			0,0	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>2 111,0</b>	<b>1 546,0</b>	<b>565,0</b>	<b>6 129,0</b>	<b>5 564,0</b>	<b>565,0</b>	<b>8 240,0</b>	<b>100,0</b>

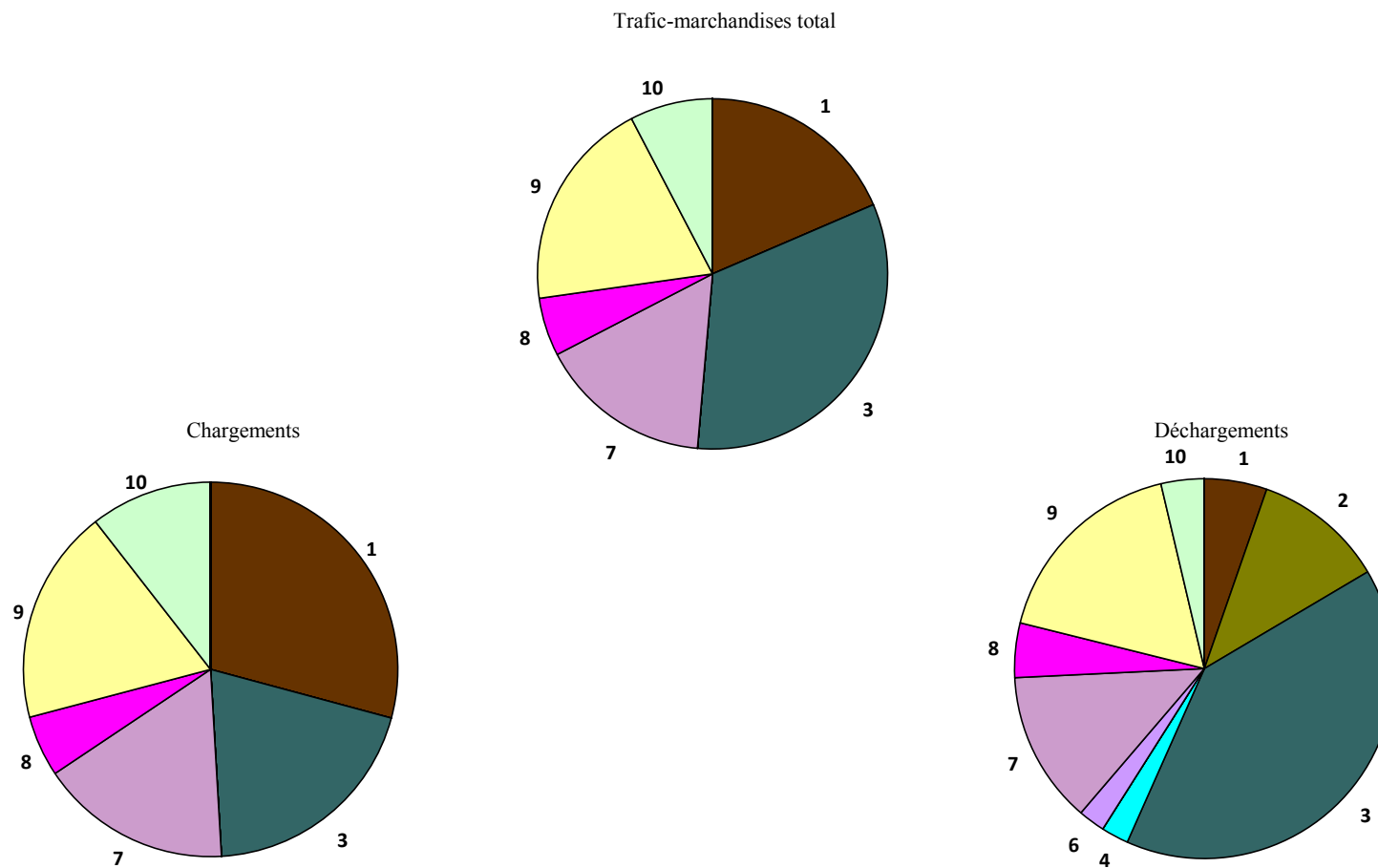
Tableau IV.14 TRAFIC-MARCHANDISES DE TOUS LES PORTS DANUBIENS DU PAYS EN 2011 (d'après la nomenclature des marchandises – en milliers de t)

ALLEMAGNE

	Groupes de marchandises	Chargements			Déchargements			TOTAL	Part en %
		Total	Dont sorties		Bcero	Dont entrées			
			dans d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		d'autres pays	dans les limites des frontières du pays		
1	Produits de l'agriculture, de la chasse et de la forêt; poissons et autres produits de pêche	439,0	..	..	628,0	..	..	1 067,0	31,6
2	Houille et lignite ; pétrole brut et gaz naturel	17,0	..	..	48,0	..	..	65,0	1,9
3	Minerais métalliques et autres produits d'extraction ; tourbe ; minerais d'uranium et thorium	104,0	..	..	278,0	..	..	382,0	11,3
4	Produits alimentaires, boissons et tabac	213,0	..	..	293,0	..	..	506,0	15,0
5	Textiles et produits textiles ; cuir et articles en cuir	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
6	Bois et produits du bois et du liège (hormis les meubles) ; vannerie et sparterie, pâte à papier, papier et articles en papier, produits imprimés ou supports enregistrés	4,0	..	..	13,0	..	..	17,0	0,5
7	Coke et produits pétroliers raffinés	3,0	..	..	161,0	..	..	164,0	4,9
8	Matières chimiques, produits chimiques et fibres synthétiques, produits en caoutchouc ou en plastique ; combustibles nucléaires	44,0	..	..	431,0	..	..	475,0	14,1
9	Autres produits minéraux non métalliques	20,0	..	..	68,0	..	..	88,0	2,6
10	Métaux de base, produits du travail des métaux, sauf machines et matériels	38,0	..	..	342,0	..	..	380,0	11,2
11	Machines et matériel n.c.a., machines de bureau et matériel informatique ; machines et appareils électriques, n.c.a. ; équipements de radio, de télévision et de communication ; instruments médicaux, de précision et d'optique ; montres, pendules et horloges	19,0	..	..	2,0	..	..	21,0	0,6
12	Matériel de transport	44,0	..	..	45,0	..	..	89,0	2,6
13	Meubles et autres articles manufacturés n.c.a.	1,0	..	..	1,0	..	..	2,0	0,1
14	Matières premières secondaires ; déchets de voirie et autres déchets	..	..	..	103,0	..	..	103,0	3,0
15	Courrier, colis	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
16	Équipement et matériels utilisés dans le transport de marchandises	..	..	..	3,0	..	..	3,0	0,1
17	Marchandises transportées dans le cadre de déménagements (biens d'équipement ménager et mobilier de bureau), bagages transportés séparément des passagers ; véhicules automobiles transportés pour réparation ; autres biens non marchands n.c.a.	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
18	Marchandises groupées ; mélange de types de marchandises qui sont transportées ensemble	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
19	Marchandises non identifiables; marchandises qui, pour une raison ou pour une autre, ne peuvent pas être identifiées et ne peuvent donc pas être classées dans l'un des groupes 1 à 16	16,0	..	..	2,0	..	..	18,0	0,5
20	Autres marchandises n.c.a.	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0
<b>TOTAL</b>		<b>962,0</b>	..	..	<b>2 418,0</b>	..	..	<b>3 380,0</b>	<b>100,0</b>

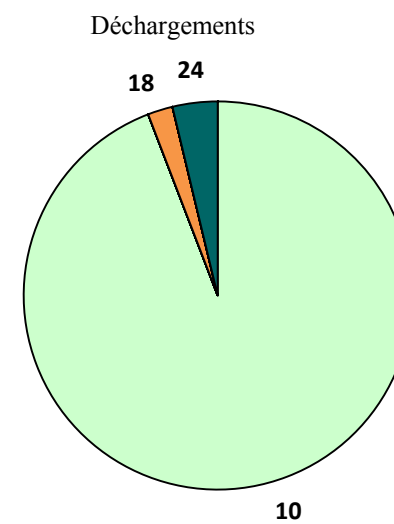
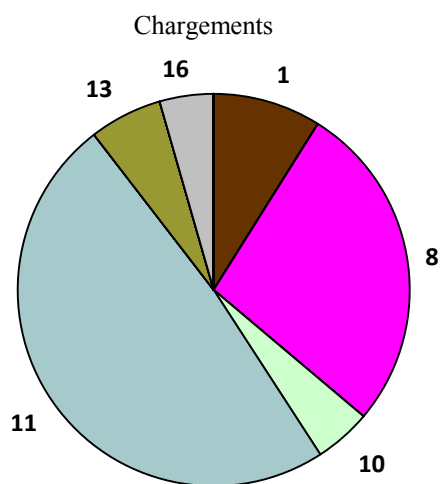
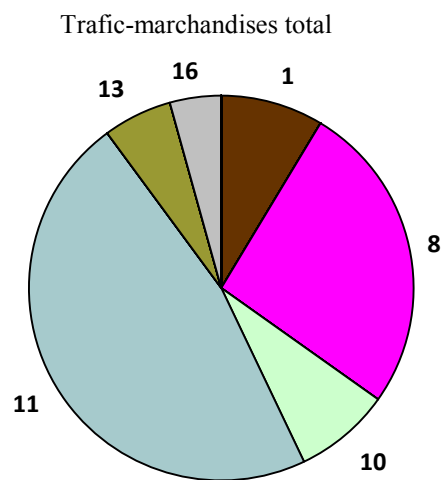
Données de l'Internet, voir *Binnenschifffahrt in Bayern im Dezember und Jahr 2011*.

**Illustration IV.2 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS en 2011\***  
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



\* Ports de la Roumanie, de la Bulgarie, de la Serbie, de la Croatie, de la Hongrie, de la Slovaquie et de l'Autriche.

**Illustration IV.2.a TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DANUBIENS en 2011\***  
**(d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de tonnes)**



\* Ukraine

**Illustration IV.3 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'UKRAINE EN 2011**  
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST/R) – en milliers de tonnes)

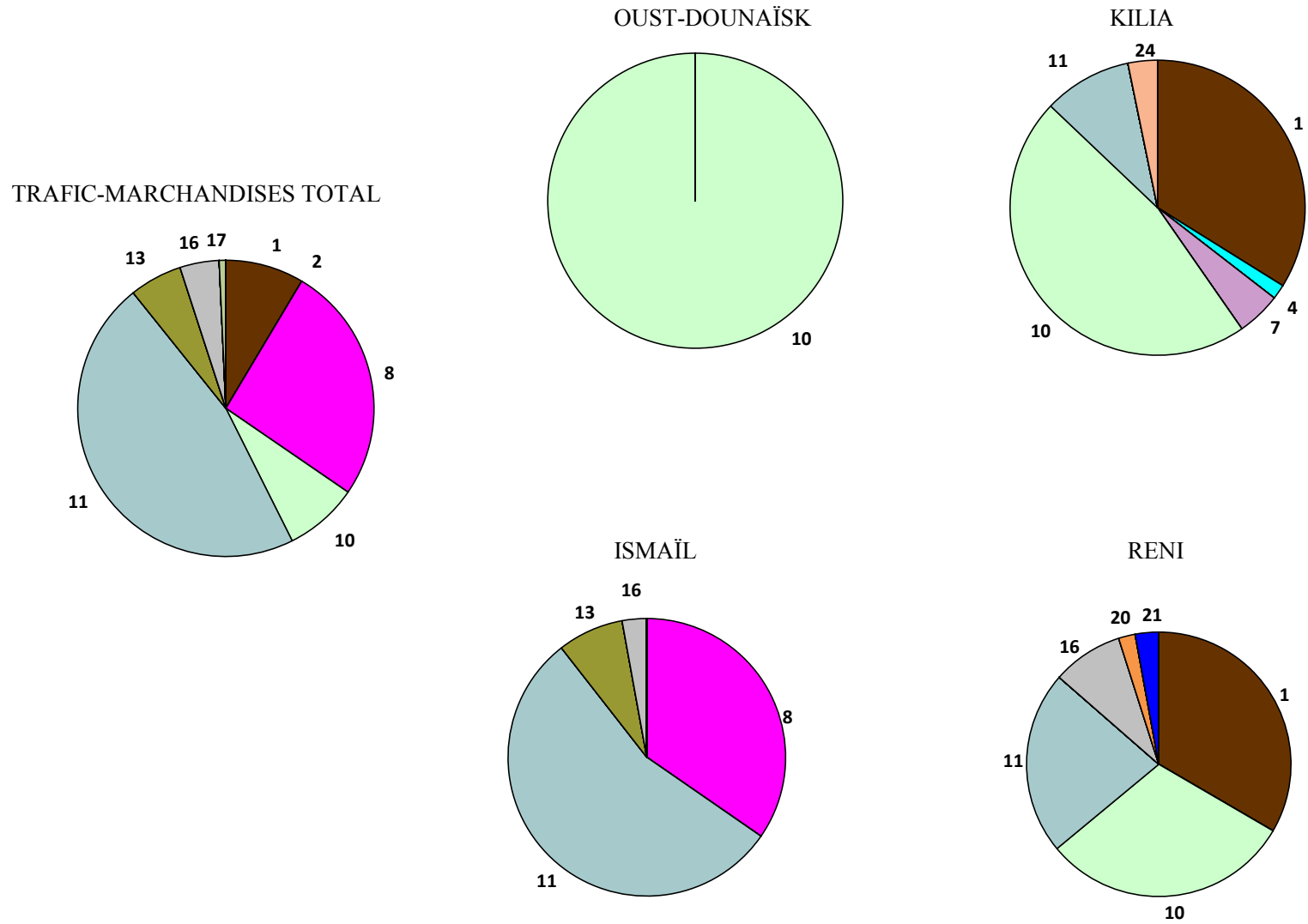
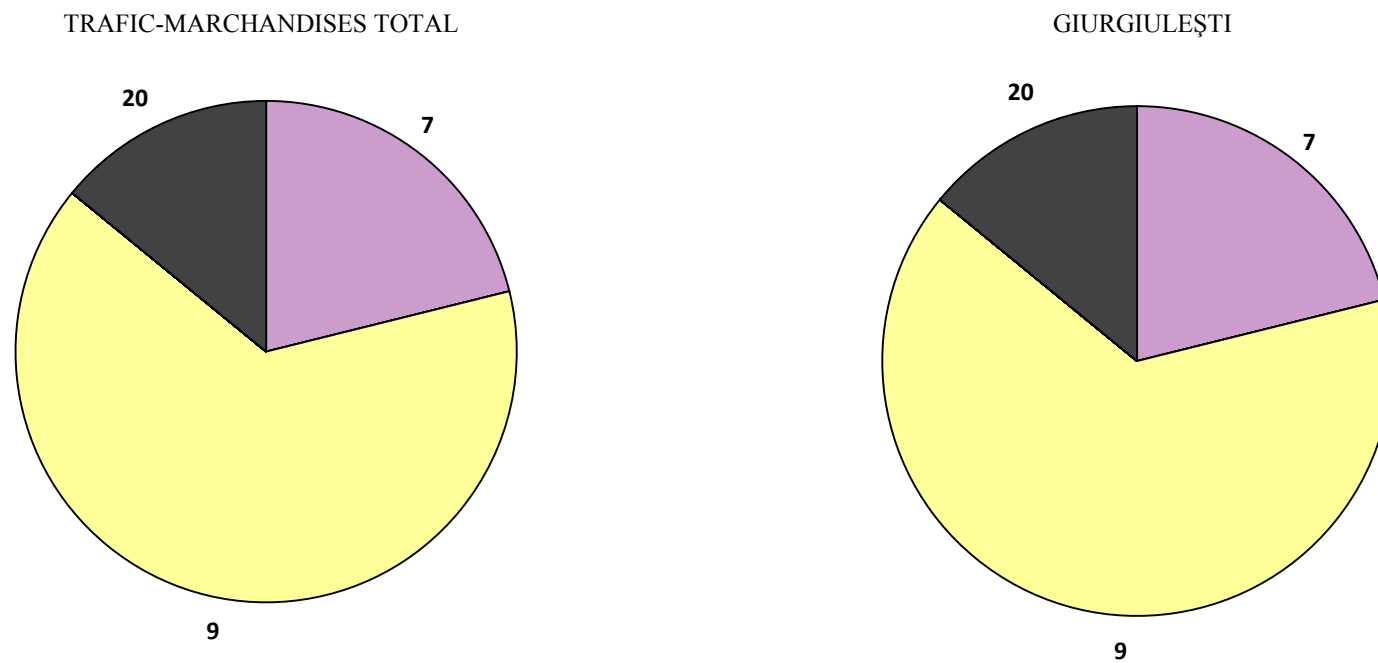


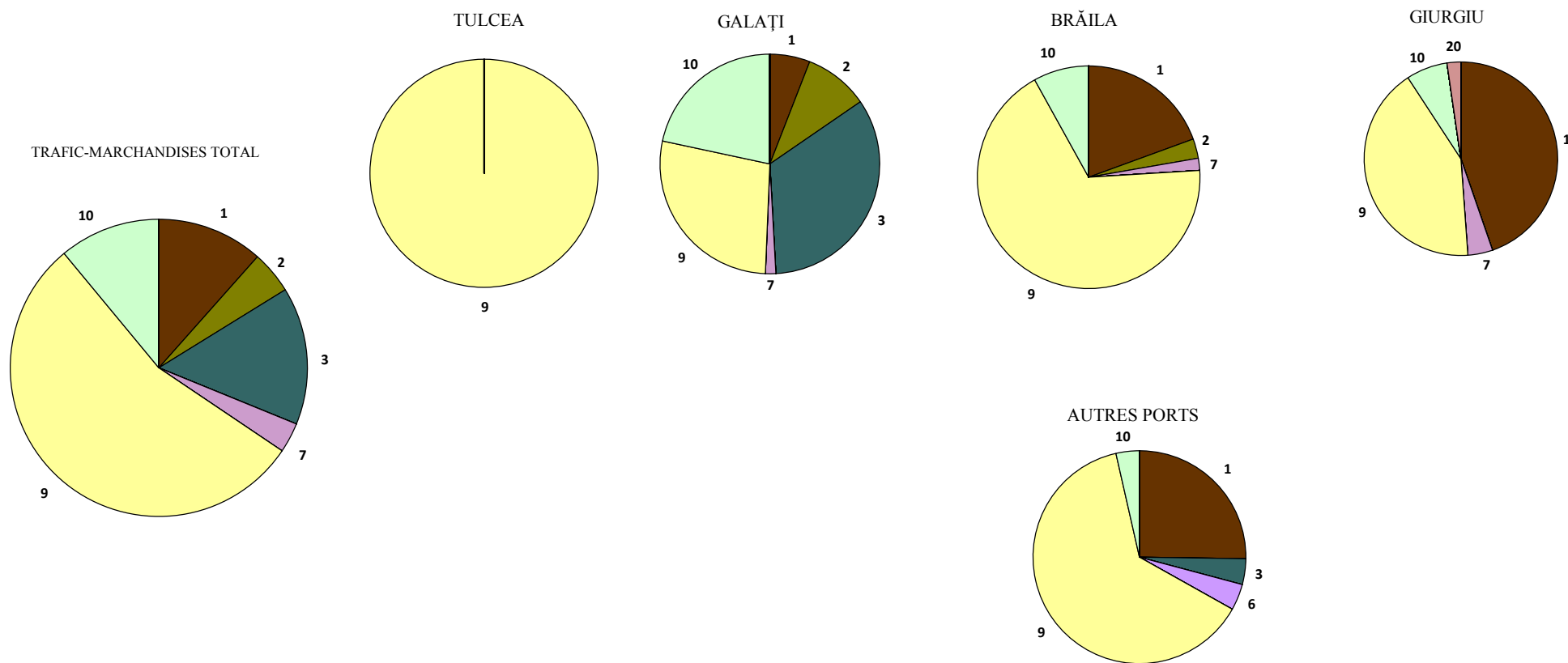
Illustration IV.4

**TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA en 2008\***  
(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

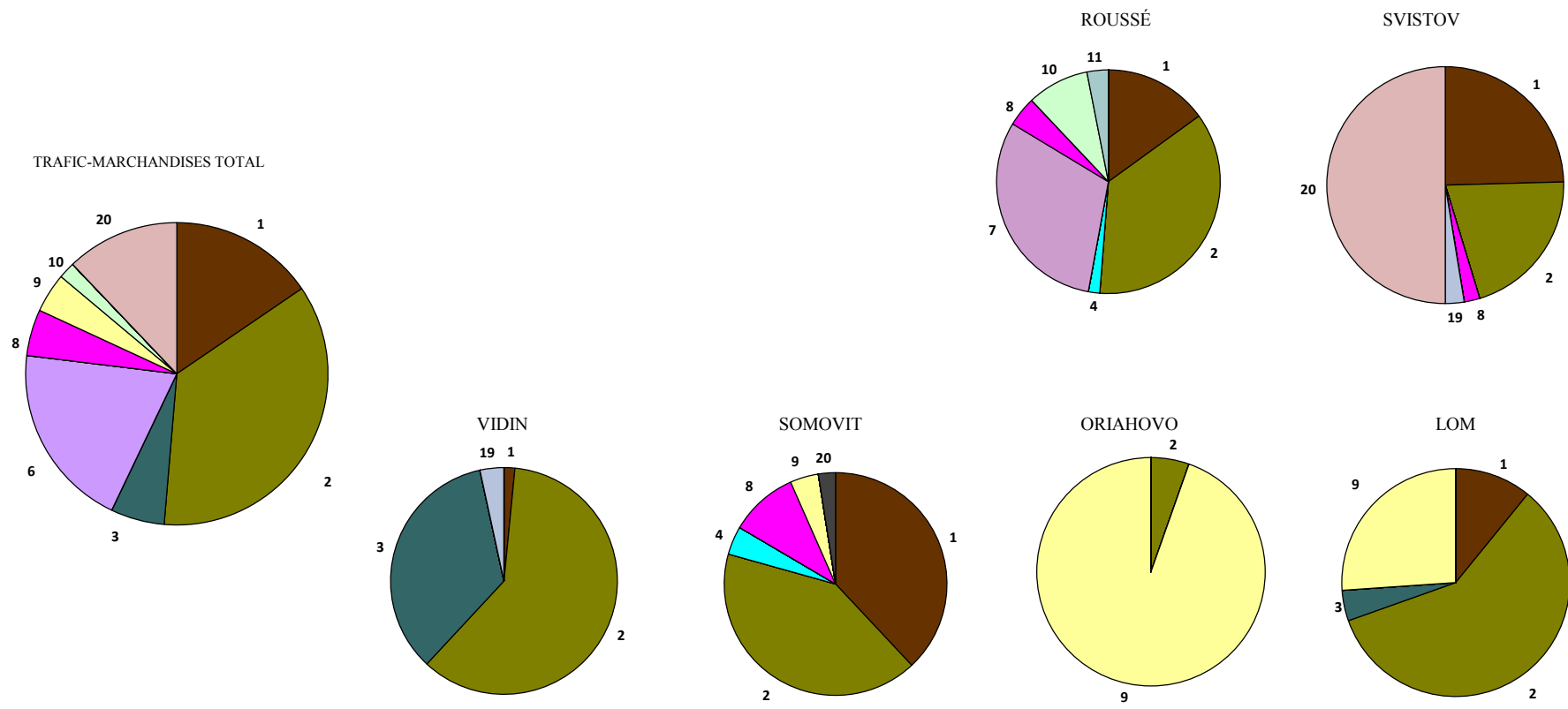


\* Les données pour 2011 font défaut.

**Illustration IV.5 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA ROUMANIE en 2011**  
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

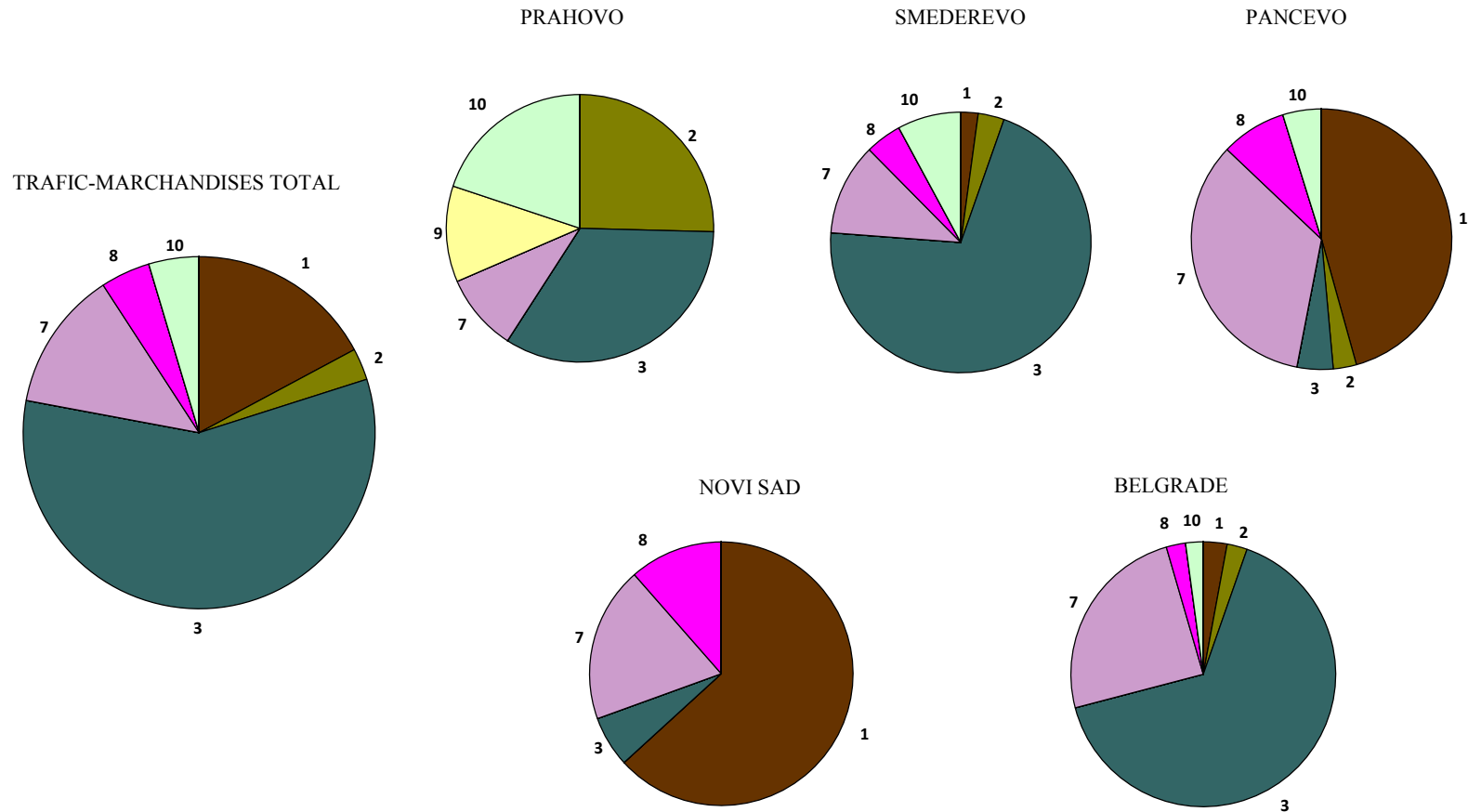


**Illustration IV.6 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA BULGARIE en 2010**  
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



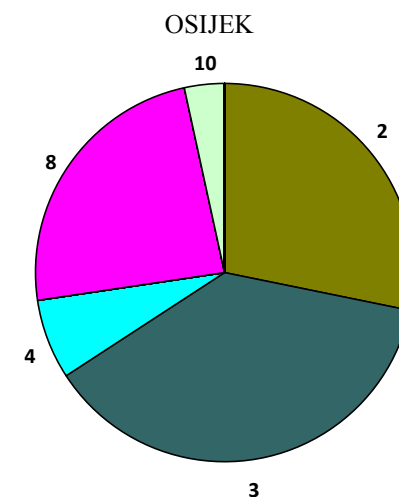
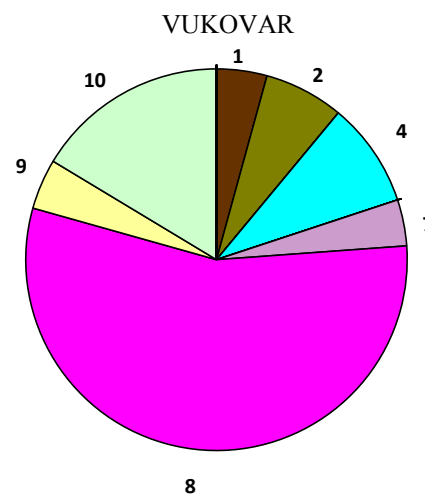
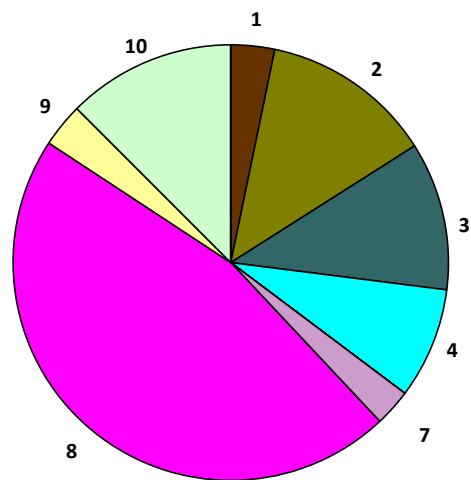


**Illustration IV.7 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SERBIE en 2011**  
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

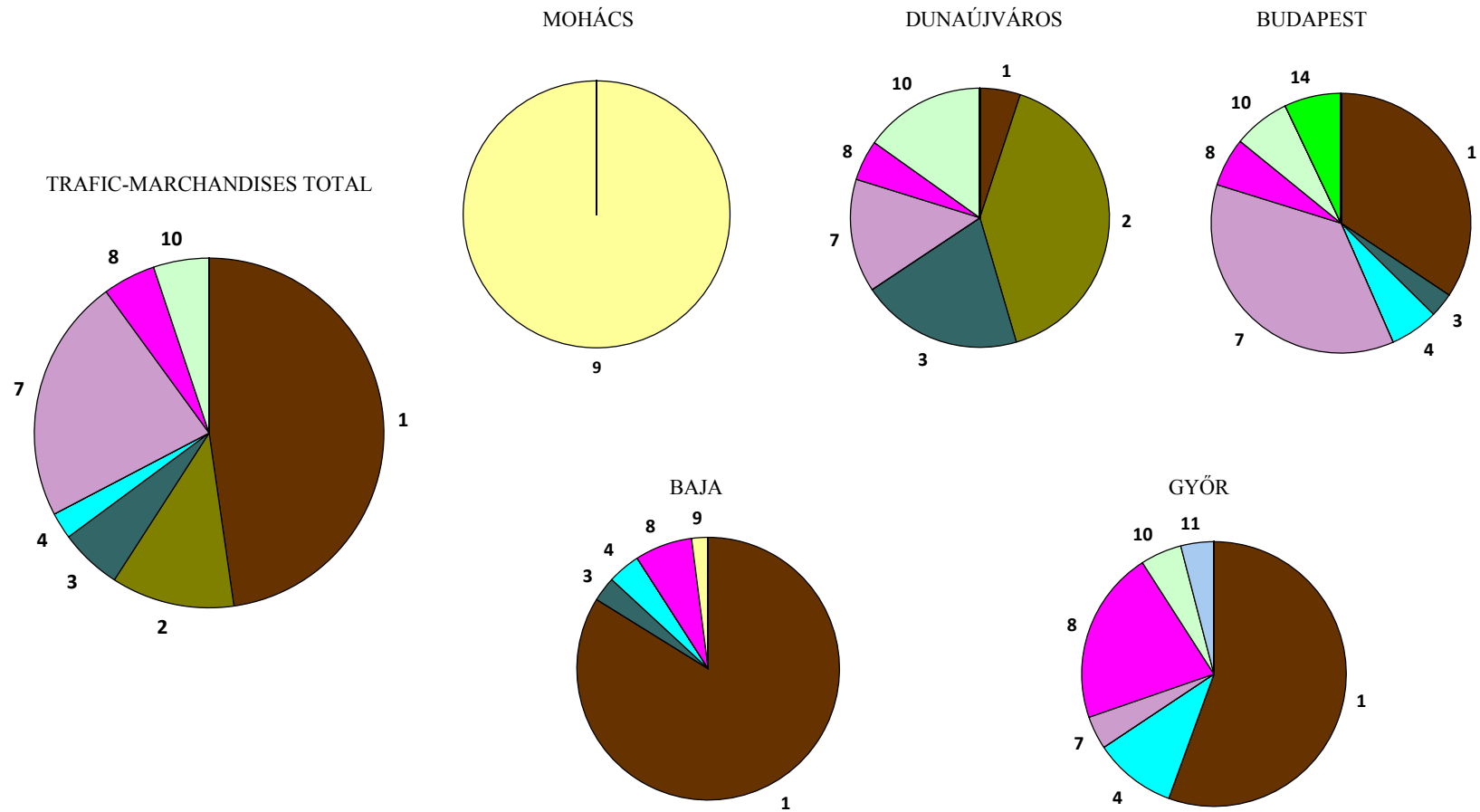


**Illustration IV.8 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA CROATIE en 2011**  
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

TRAFIC-MARCHANDISES TOTAL



**Illustration IV.9 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA HONGRIE en 2010**  
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



**Illustration IV.10 TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE LA SLOVAQUIE en 2011**  
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

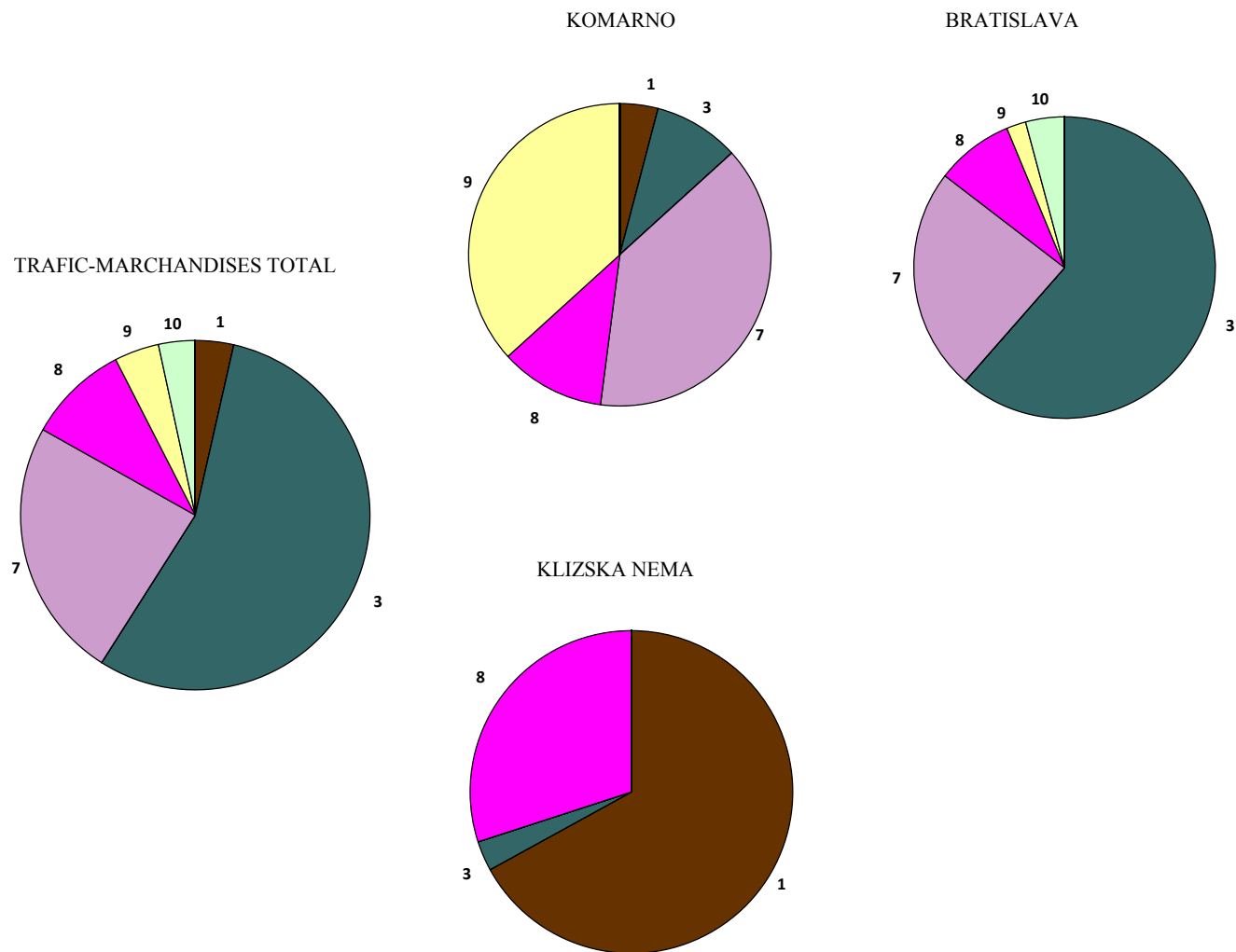


Illustration IV.11

TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'AUTRICHE en 2011  
(d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)

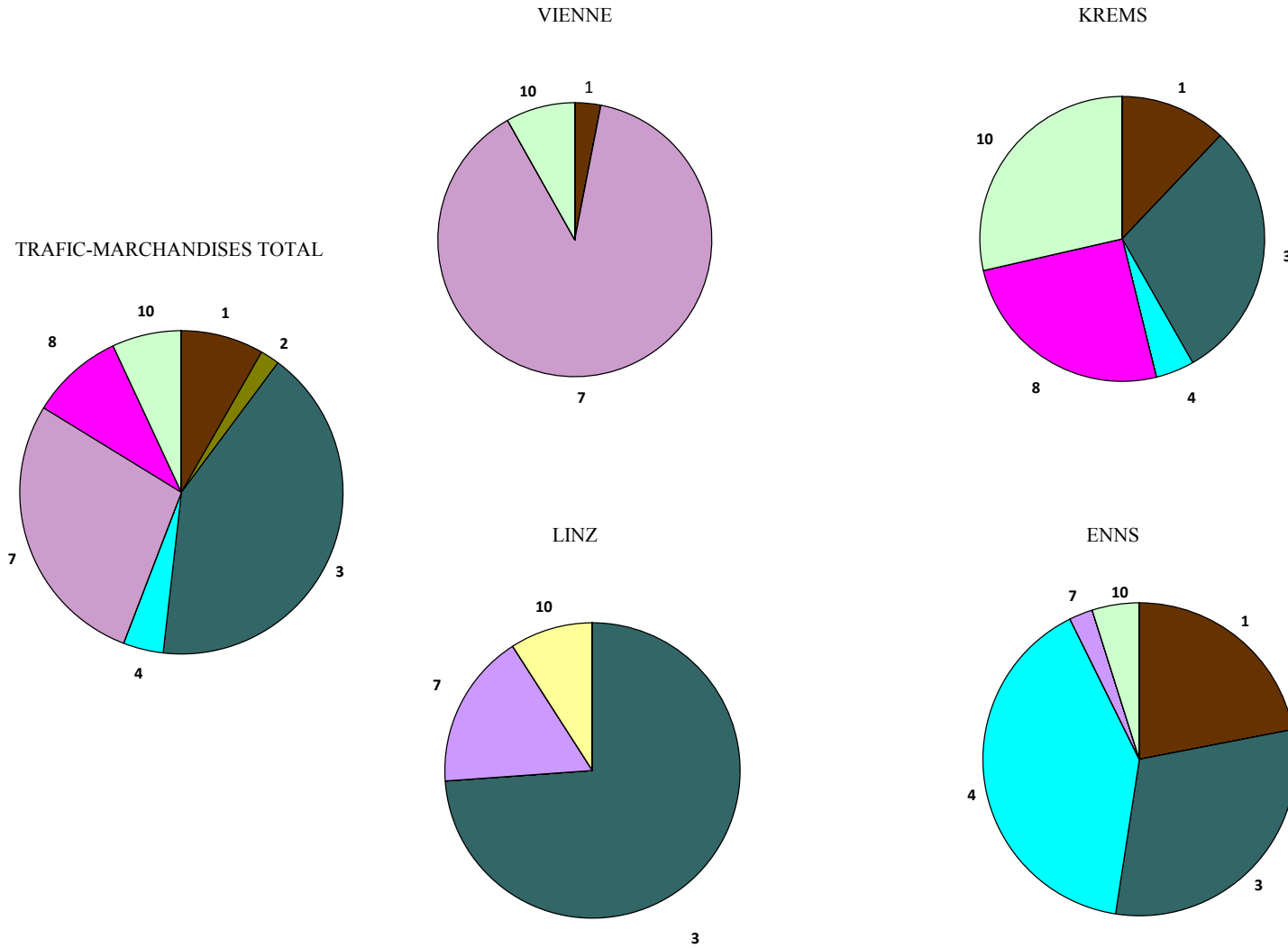
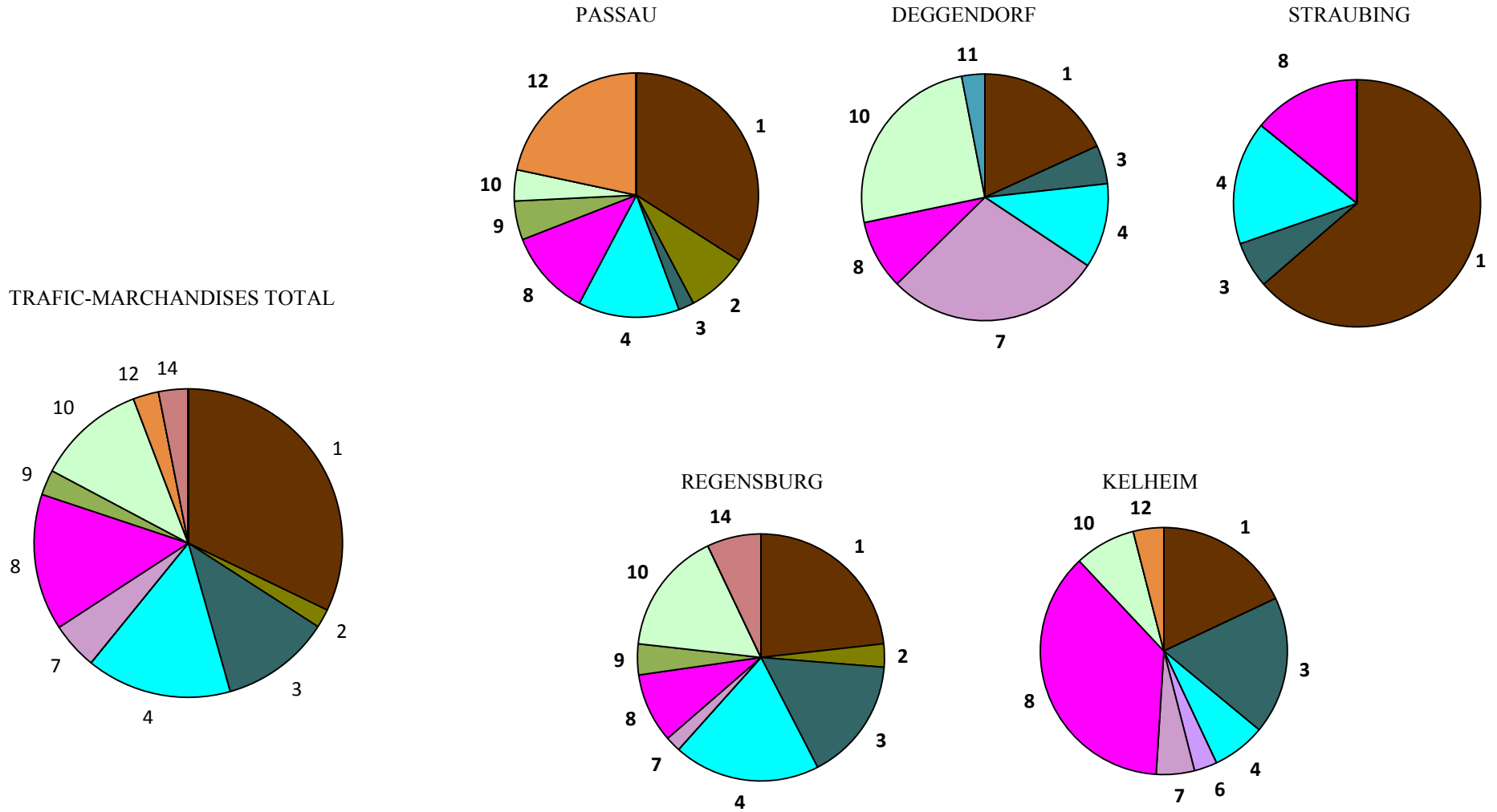


Illustration IV.12

**TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS DE L'ALLEMAGNE en 2011**  
 (d'après la nomenclature des marchandises (NST-2007) – en milliers de tonnes)



## **Chapitre V**

### **FLOTTE A PASSAGERS ET TRANSPORTS DE PASSAGERS SUR LE DANUBE**





## Explications au chapitre V

Les tableaux de ce chapitre présentent des données générales sur la flotte à passagers, les lignes régulières (**tableau V.1**), le nombre de passagers transportés sur le Danube à bord des bateaux à passagers des pays danubiens et le nombre de passagers-kilomètres réalisés (**tableau V.2**). Malheureusement, il existe des difficultés essentielles dans le recueil de données appropriées, les renseignements fournis n'étant pas totalement suffisants.

Conformément aux définitions adoptées à la Commission du Danube, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers comprend également les touristes munis de documents de tourisme. Le nombre des lignes régulières de transport de passagers est déterminé d'après le nombre de lignes fonctionnant selon l'horaire publié des bateaux à passagers, indépendamment de la période de leur service pendant une année. La longueur des lignes régulières de transport de passagers d'un pays donné est déterminée par la somme des longueurs de toutes les lignes régulières sur le Danube, à l'exception des parcours sur les affluents du Danube ou sur la mer.

Le nombre total des places pour passagers à bord des bateaux danubiens (capacité de transport de passagers) a atteint en 2011 (sans prendre en compte les données des pays ne fournissant pas de telles données) 30.226 de places, ce qui représente une diminution de 721 places, soit 2,3 % par rapport à 2010 (30.947 places).

Au cours de l'année, le nombre de passagers transportés à bord des bateaux à passagers de tout type a diminué de quelque 344 mille personnes, soit de 2,8 %.

Les diagrammes comparatifs du nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisés en 2011 par pays danubiens sont présentés sur **l'illustration V.1**.

**Tableau V.1 DONNEES GENERALES SUR LA FLOTTE A PASSAGERS ET SUR LES LIGNES REGULIERES DE TRANSPORT DE PASSAGERS SUR LE DANUBE PAR PAYS EN 2011 PAR RAPPORT A 2010**

Pays	Nombre de bateaux à passagers						Nombre total de places à passagers		Nombre de lignes régulières						Longueur des lignes régulières en km					
	2011			2010					internes		internationales		total		internes		internationales		total	
	Total	dont		Total	dont				2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010
		De ligne régulière*	De plaisance et de transport urbain		De ligne régulière*	De plaisance et de transport urbain														
<b>Ukraine</b>	6	6	..	6	6	..	1 167	1 167	1	1	2	2	3	3	30	30	6 400	6 400	6 430	6 430
<b>République de Moldova</b>	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>Roumanie</b>	8	8	..	12	12	..	1 764	2 380	3	3	2	2	5	5	230	230	2 875	2 875	3 105	3 105
<b>Bulgarie (2010)</b>	5	5	..	5	5	..	822	822	-	-	5	5	5	5	-	-	8 317	8 317	8 317	8 317
<b>Serbie</b>	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>Croatie</b>	0	..	..	0	..	..	..	..	..	..	..	..	0	0	..	..	..	..	0	0
<b>Hongrie (2009)</b>	102	102	..	83	83	..	13 980	13 980	11	11	1	1	12	12	355	355	283	283	638	638
<b>Slovaquie</b>	15	15	..	17	17	..	1 481	1 586	16	15	9	9	25	24	1 092	346	1 564	1 678	2 656	2 024
<b>Autriche</b>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>Allemagne</b>	32	32	..	32	32	..	11 012	11 012	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>168</b>	<b>168</b>	<b>..</b>	<b>155</b>	<b>155</b>	<b>..</b>	<b>30 226</b>	<b>30 947</b>	<b>31</b>	<b>30</b>	<b>19</b>	<b>19</b>	<b>50</b>	<b>49</b>	<b>1 707</b>	<b>961</b>	<b>19 439</b>	<b>19 553</b>	<b>21 146</b>	<b>20 514</b>

\* Y compris d'autres bateaux.

Tableau V.2 DONNEES SUR LE NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES SUR LE DANUBE

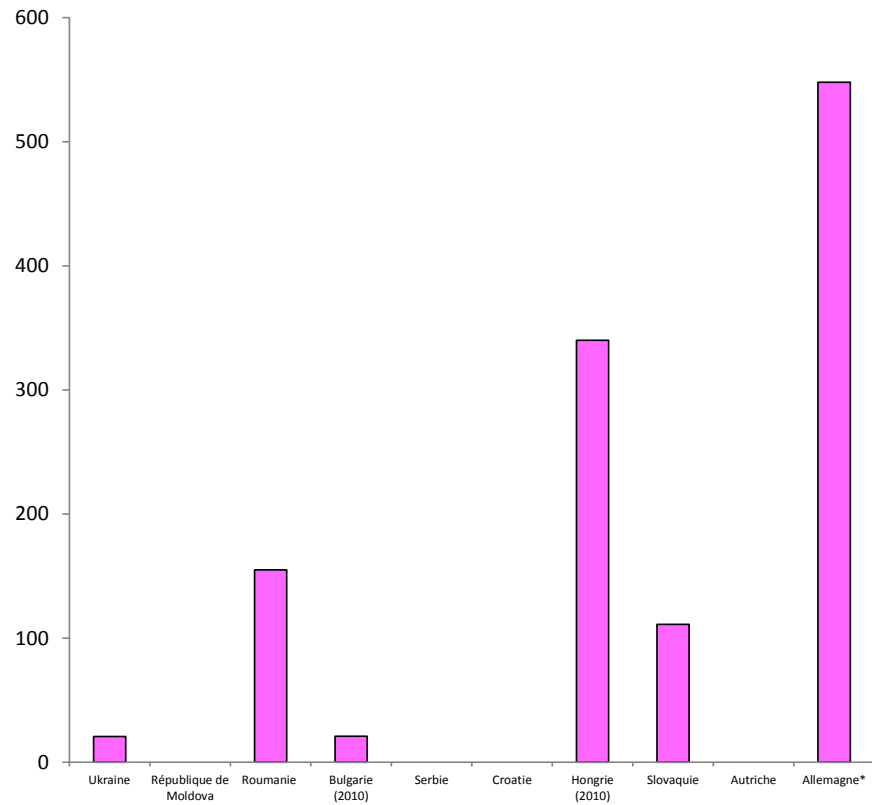
Pays		Nombre de passagers transportés et de passagers-kilomètres réalisé sur le Danube (en milliers)															Distance moyenne de transport, en km			
		Dans les limites des frontières du pays									en trafic international			TOTAL						
		à bord de bateaux de ligne régulière		à bord de bateaux de plaisance		à bord de bateaux de transport urbain		TOTAL									Dans les limites des frontières du pays		Trafic international	
		2011	2010	2011	2010	2011	2010	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	%	2011	2010	2011	2010
Ukraine	Passagers	-	-	2,7	7,3	-	-	2,7	7,3	37,0	18,0	10,8	166,7	20,7	18,1	114,4	53,6	30,7	1 455,9	1 202,5
	Passagers-kilomètres	-	-	144,6	224,1	-	-	144,6	224,1	64,5	26 205,8	12 987,0	201,8	26 350,4	13 211,1	199,5				
République de Moldova	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Roumanie	Passagers	155,0	227,0	-	-	-	-	155,0	227,0	68,3	..	..	..	155,0	227,0	68,3	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	-	-	-	-	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Bulgarie (2010)	Passagers	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	21,0	21,0	100,0	21,0	21,0	100,0	0,0	0,0	217,5	217,5
	Passagers-kilomètres	0,0	-	..	..	..	-	0,0	0,0	..	4 568,0	4 568,0	100,0	4 568,0	4 568,0	100,0				
Serbie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Croatie	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	0,0	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Hongrie (2010)	Passagers	201,0	201,0	86,0	86,0	44,0	44,0	331,0	331,0	100,0	9,0	9,0	100,0	340,0	340,0	100,0	25,9	25,9	296,4	296,4
	Passagers-kilomètres	5 502,0	5 502,0	2 503,0	2 503,0	580,0	580,0	8 585,0	8 585,0	100,0	2 668,0	2 668,0	100,0	11 253,0	11 253,0	100,0				
Slovaquie	Passagers	62,0	50,0	20,0	36,0	-	-	82,0	86,0	95,3	29,0	34,0	85,3	111,0	120,0	92,5	14,0	12,4	65,9	64,4
	Passagers-kilomètres	635,0	537,0	515,0	530,0	-	-	1 150,0	1 067,0	107,8	1 911,0	2 190,0	87,3	3 061,0	3 257,0	94,0				
Autriche	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	0,0	0,0	..				
Allemagne*	Passagers	..	..	..	..	..	..	..	..	..	548,0	504,0	108,7	548,0	504,0	108,7	..	..	..	..
	Passagers-kilomètres	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..				
TOTAL	Passagers	418,0	478,0	108,7	129,3	44,0	44,0	570,7	651,3	87,6	625,0	578,8	108,0	1 195,7	1 230,1	97,2	17,3	15,2	459,2**	299,6**
	Passagers-kilomètres	6 137,0	6 039,0	3 162,6	3 257,1	580,0	580,0	9 879,6	9 876,1	100,0	35 352,8	22 413,0	157,7	45 232,4	32 289,1	140,1				

\*) Trafic transfrontières par le groupe d'écluses de Jochenstein.

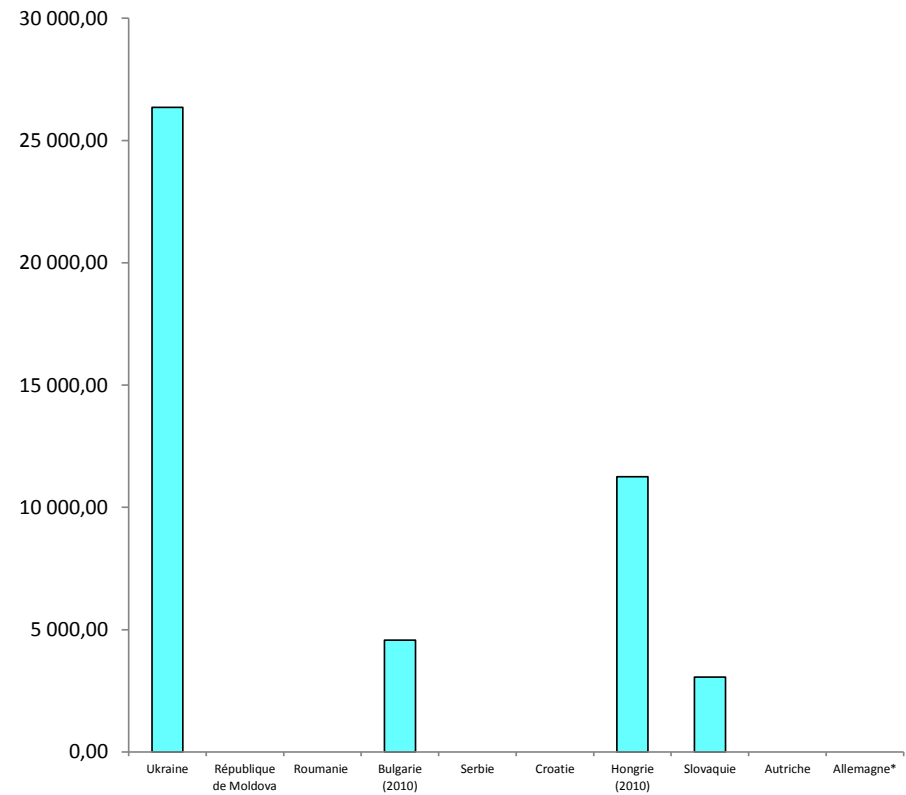
\*\*) Calculé sans prendre en compte les données de la Roumanie et de l'Allemagne dans les données totales relatives aux passagers transportés à l'étranger.

**Illustration V.1 NOMBRE DE PASSAGERS TRANSPORTES ET DE PASSAGERS-KILOMETRES REALISES PAR PAYS EN 2011**

Passagers (en milliers)



Passagers-kilomètres (en milliers)



\*) Trafic transfrontières par le groupe d'écluses de Jochenstein.

## **Chapitre VI**

### **DONNEES FONDAMENTALES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE PAR PAYS**

## Explications au chapitre VI

Le présent chapitre fournit des informations d'ordre général sur les pays membres de la Commission du Danube (**tableau VI.1**) et des renseignements synthétiques sur la navigation danubienne par pays (**tableaux VI.2 à VI.12**) établis sur la base d'indicateurs des précédents chapitres du présent Annuaire statistique. Les renseignements synthétiques pour chaque pays comprennent trois groupes d'indicateurs : relatifs à la flotte, aux transports et aux ports.



**Tableau VI.1 INFORMATIONS GENERALES SUR LES PAYS MEMBRES DE LA COMMISSION DU DANUBE**

Pays	Surface en milliers de km <sup>2</sup>	Population en milliers de pers. (année)	Capitales – population en milliers de personnes (année)	Structure administrative-territoriale	Principales villes danubiennes – population en milliers de personnes (année)	Principaux indicateurs économiques en 2010		
						Budget national – revenus/dépenses, monnaie	Produit intérieur brut, monnaie	Commerce extérieur, monnaie
République d'Autriche (AT)	83,9	8,4	Vienne 1731	..	Vienne – 1731 Linz – 190	133,9 / 145,3 milliards d'euros	300,7 milliards d'euros *	127,5 / 137,5 milliards d'euros *
République de Bulgarie (BG) (2010)	111	7,3 *	Sofia 1259	Zones statistiques - 2 Régions statistiques - 6 Départements - 28	Roussé - 174; Vidin - 65; Silistra - 54; Svistov - 48; Lom - 30; Oriahovo - 12; Toutrakan - 17; Nikopole - 10	25,0 / 25,6 milliards d'euros	38,5 milliards d'euros *	20,3 / 23,4 milliards d'euros *
République Fédérale d'Allemagne (DE)*	357	81,8	..	..	..	..	2 592,6 milliards d'euros	1 058,6 / 901,5 milliards d'euros
République de Croatie (HR)	57	4,3	Zagreb 793	21	Vukovar - 28	107,1 / 119,9 millions de kouna	333 956 millions de kouna	71 234,1 / 121 036,2 millions de kouna
République de Hongrie (HU) *	93	>10,0	Budapest 1697 (2007)	..	..	..	99,8 milliards d'euros *	80,7 / 73,6 milliards d'euros *
République de Moldova (MD) (2008)	33,8	3,6	Chişinău 800	Régions - 32 Villes - 65 Villages - 917	..	17 734,9 / 18 308,7 millions de lei moldaves	62 840 millions de lei moldaves	1 477,1/4 492,3 millions USD
Roumanie (RO)	238	19,0	Bucarest 1678	Départements - 41 Municipalités - 103 Villes - 319	Galaţi - 231; Tulcea - 66 Giurgiu - 54; Orşova - 10	80 802 / 108 481 millions de lei roumains	578,5 milliards de lei roumains	190 819 / 231 953 millions de lei roumains
Fédération de Russie (RU)	17075,2	143,0 **	Moscou 10,6 millions (2010)	83 sujets de la Fédération de Russie	..	20 855,4 / 19 994,6 milliards de roubles **	54,6 trillions de roubles **	522 / 324 milliards USD **
République slovaque (SK)	48	5,4	Bratislava 413	..	Bratislava - 413; Komárno - 34	..	63,9 milliards d'euros	56,0 / 56,0 milliards d'euros
République de Serbie (SRB)	88,36	7,1	Belgrade 1639,0	..	Belgrade - 1639 Novi Sad - 336 Pancevo - 122 Smederevo - 108	712 226 / 812 475 millions de dinars (2010)	36 499 millions de dinars (2010)	13 339 / 19 665 millions de dinars (2010)
Ukraine (UA)	603,7	45,6	Kiev 2800	République autonome - 1 Départements - 24	Ismail - 122,6; Kilia - 73,7; Reni - 19,6; Vilkovo - 8,5	303,9 / 342,7 milliards de grivnas	1 316,6 milliards de grivnas	62,0 / 74,7 milliards USD

\* données extraites du "EU Transport in figures", publication CE, 2013

\*\* site du Service fédéral des statistiques d'Etat de la Fédération de Russie



**Tableau VI.2 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE D'AUTRICHE EN 2011**

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	..	..	..	..
TOTAL	..	..	..	..
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	..	..	..	
dont exportation	..	..	..	
importation	..	..	..	
Entre des ports étrangers	..	..	..	
Dans les limites des frontières du pays	565,0	..	..	
TOTAL marchandises	1 726,0	1 174,0	680,2	
PASSAGERS				
Trafic international	..	..	..	
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	
TOTAL passagers	..	..	..	
TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)		dont	
			Chargées	Déchargées
Marchandises de commerce extérieur	7 110,0		1 546,0	5 564,0
March. transp. dans les limites des fr. du pays	1 130,0		565,0	565,0
Total par ports du pays	8 240,0		2 111,0	6 129,0
PRINCIPAUX PORTS				
Vienne	1 066,0		869,0	197,0
Krems	432,0		30,0	402,0
Linz	4 562,0		868,0	3 694,0
Enns	608,0		142,0	466,0

**Tableau VI.3 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE BULGARIE EN 2010**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	51	42 839	-	-
Bateaux marchands automoteurs	30	18 651	34 077	-
Bateaux non automoteurs	166	-	249 983	-
Bateaux à passagers (2007)	5	-	-	822
<b>TOTAL</b>	<b>252</b>	<b>61 490</b>	<b>284 060</b>	<b>822</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de pass.-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
<b>MARCHANDISES (2008)</b>				
Trafic international - total	592,0	..	..	
dont exportation	160,0	..	..	
importation	4 321,0	..	..	
Entre des ports étrangers	747,0	..	..	
Dans les limites des frontières du pays	347,0	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>1 686,0</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	21,0	4 568,0	217,5	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
<b>TOTAL passagers</b>	<b>21,0</b>	<b>4 568,0</b>	<b>217,5</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	1 585,0	292,0	1 293,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	509,0	65,0	444,0	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>2 094,0</b>	<b>357,0</b>	<b>1 737,0</b>	
<b>PRINCIPAUX PORTS</b>				
Silistra	..	..	.	
Toutrakan	..	..	.	
Roussé	1 007,0	494,0	858,0	
Svistov	476,0	111,0	348,0	
Vidin	325,0	0	318,0	
Somovit	121,0	44,0	77,0	
Oriahovo	37,0	2,0	35,0	
Lom	46,0	249,0	12,0	

**Tableau VI.4 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE FEDERALE  
D'ALLEMAGNE EN 2011**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	..	..	..	..
Bateaux marchands automoteurs	..	..	..	..
Bateaux non automoteurs	..	..	..	..
Bateaux à passagers	32	-	-	11 012
<b>TOTAL</b>		..	..	11 012
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international - total	..	..	..	
dont exportation	..	..	..	
importation	..	..	..	
Entre des ports étrangers	..	..	..	
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	..	..	..	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international		..	..	
Dans les limites des frontières du pays		..	..	
<b>TOTAL passagers</b>		..	..	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 380,0	962,0	2 418,0	
Marchand. transportées dans les limites des frontières du pays	..	..	..	
<b>Total par ports du pays</b>	..	..	..	
<b>PRINCIPAUX PORTS</b>				
Deggendorf	377,0	73,0	304,0	
Straubing-Sand	636,0	138,0	498,0	
Regensburg	1 494,0	497,0	997,0	
Kelheim	450,0	80,0	370,0	

**Tableau VI.5 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE CROATIE EN 2011**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	42	14 127	-	-
Bateaux marchands automoteurs	13	7 538	9 660	-
Bateaux non automoteurs	121	-	86 437	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>176</b>	<b>21 665</b>	<b>96 097</b>	<b>..</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international - total	18,0	14,0	777,8	
dont exportation	1,0	1,0	1000,0	
importation	17,0	13,0	764,7	
Entre des ports étrangers	0	-	-	
Dans les limites des frontières du pays	0	-	-	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>18,0</b>	<b>14,0</b>	<b>777,8</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	
<b>TOTAL passagers</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	401,0	120,0	281,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	0	0	0	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>401,0</b>	<b>120,0</b>	<b>281,0</b>	
<b>PRINCIPAUX PORTS</b>				
Vukovar	281,0	110,0	171,0	
Osijek	118,0	8,0	110,0	

**Tableau VI.6 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE HONGRIE EN 2010**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	79	..	..	-
Bateaux marchands automoteurs	80	..	..	-
Bateaux non automoteurs	304	..	..	-
Bateaux à passagers	102	..	..	13 980
<b>TOTAL</b>	<b>565</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>13 980</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international - total	994,0	205,0	206,2	
dont exportation	471,0	64,0	135,9	
importation	247,0	37,0	149,8	
Entre des ports étrangers	276,0	104,0	376,8	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>994,0</b>	<b>205,0</b>	<b>206,2</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	9,0	2 668,0	296,4	
Dans les limites des frontières du pays	331,0	8 585,0	25,9	
<b>TOTAL passagers</b>	<b>340,0</b>	<b>11 253,0</b>	<b>33,1</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 295,0	4 484,0	1 810,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	..	..	..	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>6 295,0</b>	<b>4 484,0</b>	<b>1 810,0</b>	
<b>PRINCIPAUX PORTS</b>				
Baja	672,0	558,0	114,0	
Dunaújváros (2008)	1 462,0	504,0	958,0	
Budapest	1 215,0	705,0	510,0	
Győr	224,0	128,0	96,0	
Almásfűzitő-Szőny	22,0	0,0	22,0	
Mohács	355,0	347	88,0	

**Tableau VI.7 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE MOLDOVA  
EN 2008**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	11	10 477	-	-
Bateaux marchands automoteurs	17	3 000	18 281	-
Bateaux non automoteurs	26	-	24 653	-
Bateaux à passagers	-	-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>54</b>	<b>13 477</b>	<b>42 934</b>	<b>-</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international - total	..	..	..	..
dont exportation	..	..	..	..
importation	..	..	..	..
Entre des ports étrangers	..	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	..
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	..
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	..
<b>TOTAL passagers</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	71,0	-	71,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>71,0</b>	<b>-</b>	<b>71,0</b>	
<b>PRINCIPAUX PORTS</b>				
Giurgiulești	71,0	-	71,0	

Tableau VI.8

## RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA ROUMANIE EN 2011

FLOTTE DE TRANSPORT				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	234	183 990	-	-
Bateaux marchands automoteurs	106	52 016	106 790	-
Bateaux non automoteurs	1 097	-	1 449 670	-
Bateaux à passagers	8	-	-	1 764
TOTAL	1 445	236 006	1 556 460	1 764
TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
MARCHANDISES				
Trafic international - total	413,3	..	..	
dont exportation	198,1	..	..	
importation	215,2	..	..	
Entre des ports étrangers	..	..	..	
Dans les limites des frontières du pays	7 678,0	..	..	
TOTAL marchandises	8 091,3	..	..	
PASSAGERS				
Trafic international	6 441,0	..	..	
Dans les limites des frontières du pays	155,0	..	..	
TOTAL passagers	6 596,0	..	..	
TRAFFIC-MARCHANDISES DES PORTS				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 834,0	2 630,0	2 447,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	5 921,0	4 204,0	3 474,0	
Total par ports du pays	12 755,0	6 834,0	5 921,0	
PRINCIPAUX PORTS				
Tulcea	2 342,0	973,0	1 369,0	
Galați	4 984,0	2 389,0	2 595,0	
Brăila	3 075,0	2 487,0	588,0	
Giurgiu	218,0	51,0	167,0	
Drobeta Turnu Severin	491,0	463,0	28,0	
Autres ports de la Roumanie	1 645,0	471,0	1 174,0	

**Tableau VI.9 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA FEDERATION DE RUSSIE EN 2011**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs				
Bateaux marchands automoteurs				
Bateaux non automoteurs				
Bateaux à passagers				
<b>TOTAL</b>				
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international - total	41,6	53,7	1 294,0	
dont exportation	2,5	2,5	1 000,0	
importation	-	-	-	
Entre des ports étrangers	39,1	51,2	1309,5	
Dans les limites des frontières du pays	-	-	-	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>41,6</b>	<b>53,7</b>	<b>1 294,0</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international				
Dans les limites des frontières du pays				
<b>TOTAL passagers</b>				
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur				
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays				
Total par ports du pays				
<b>PRINCIPAUX PORTS</b>				



**Tableau VI.10 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE SLOVAQUE EN 2011**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	40	38 583	-	-
Bateaux marchands automoteurs	31	13 908	24 132	-
Bateaux non automoteurs	144	-	224 245	-
Bateaux à passagers	15	-	-	1 481
<b>TOTAL</b>	<b>230</b>	<b>52 491</b>	<b>248 377</b>	<b>1 481</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international - total	1 793,0	572,0	319,0	
dont exportation	1 674,0	537,0	320,8	
importation	119,0	35,0	294,1	
Entre des ports étrangers	351,0	320,0	911,7	
Dans les limites des frontières du pays	310,0	132,0	425,8	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>2 454,0</b>	<b>1 024,0</b>	<b>417,3</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	29,0	1 911,0	65,9	
Dans les limites des frontières du pays	82,0	1 150,0	14,0	
<b>TOTAL passagers</b>	<b>111,0</b>	<b>3 061,0</b>	<b>27,6</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	3 221,0	2 996,0	225,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	116,0	58,0	58,0	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>3 337,0</b>	<b>3 054,0</b>	<b>283,0</b>	
<b>PRINCIPAUX PORTS</b>				
Komárno	201,0	46,0	155,0	
Bratislava	3 004,0	2 940,0	64,0	
Klížska Nemá	100,0	67,0	33,0	

**Tableau VI.11 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE LA REPUBLIQUE DE SERBIE EN 2011**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	159	80 156	-	-
Bateaux marchands automoteurs	97	37 929	88 066	-
Bateaux non automoteurs	408	-	463 102	-
Bateaux à passagers	..	..	..	..
<b>TOTAL</b>	<b>664</b>	<b>118 085</b>	<b>551 168</b>	<b>..</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de pass.-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international - total	561,0	556,0	991,1	
dont exportation	180,0	173,0	961,1	
importation	381,0	383,0	1 005,2	
Entre des ports étrangers	..	..	..	
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>561,0</b>	<b>556,0</b>	<b>991,1</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	..	..	..	
Dans les limites des frontières du pays	..	..	..	
<b>TOTAL passagers</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	<b>..</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	4 818,0	1 840,0	2 978,0	
Marchand. transp. dans les limites des fr. du pays	3 150,0	1 575,0	1 575,0	
<b>Total par ports du pays*</b>	<b>7 968,0</b>	<b>3 415,0</b>	<b>4 553,0</b>	
<b>PRINCIPAUX PORTS</b>				
Prahovo	183,0	49,0	134,0	
Smederevo	2 196,0	214,0	1 982,0	
Belgrade	951,0	60,0	891,0	
Novi Sad	913,0	672,0	241,0	
Pancevo	955,0	648,0	307,0	

**Tableau VI.12 RENSEIGNEMENTS SYNTHETIQUES SUR LA NAVIGATION DANUBIENNE DE L'UKRAINE EN 2011**

<b>FLOTTE DE TRANSPORT</b>				
Types de bateaux	Nombre	Puissance (kW)	Portée en lourd (t)	Capacité transp.-passagers (pers.)
Remorqueurs et pousseurs	88	126 528	-	-
Bateaux marchands automoteurs	76	99 012	159 966	-
Bateaux non automoteurs	486	-	752 955	-
Bateaux à passagers	6	-	-	1 167
<b>TOTAL</b>	<b>656</b>	<b>225 540</b>	<b>912 921</b>	<b>1 167</b>
<b>TRANSPORTS A BORD DE BATEAUX NATIONAUX</b>				
	Volume des transports (milliers de t / milliers de pers.)	Réalisé (millions de t-km / milliers de passagers-km)	Distance moyenne des transports 1 (t) (pass.) / km	
<b>MARCHANDISES</b>				
Trafic international - total	1 721,0	1 590,0	923,9	
dont exportation	1 685,0	1 579,0	937,1	
importation	36,0	11,0	305,5	
Entre des ports étrangers	369,0	382,0	1 035,2	
Dans les limites des frontières du pays	17,0	0,8	47,1	
<b>TOTAL marchandises</b>	<b>2 107,0</b>	<b>1 972,8</b>	<b>936,4</b>	
<b>PASSAGERS</b>				
Trafic international	18,0	26 205,8	1 455,9	
Dans les limites des frontières du pays	2,7	144,6	53,5	
<b>TOTAL passagers</b>	<b>20,7</b>	<b>26 350,4</b>	<b>1 273,0</b>	
<b>TRAFIC-MARCHANDISES DES PORTS</b>				
	Trafic-marchandises total (milliers de t)	dont		
		Chargées	Déchargées	
Marchandises de commerce extérieur	6 515,0	6 257,0	258,0	
Marchandises transportées dans les limites des frontières du pays	21,0	17,0	4,0	
<b>Total par ports du pays</b>	<b>6 536,0</b>	<b>6 274,0</b>	<b>262,0</b>	
<b>PRINCIPAUX PORTS</b>				
Kilia	62,0	43,0	19,0	
Ismail	4 873,0	4 856,0	17,0	
Reni	1 600,0	1 374,0	226,0	

## **LISTE DES PUBLICATIONS DE LA COMMISSION DU DANUBE DANS LE DOMAINE DES STATISTIQUES<sup>1</sup>**

1. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1950-1955
2. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour la période 1955-1958
3. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1959
4. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1960
5. Bulletin statistique de la Commission du Danube (trafic-marchandises sur le Danube) pour 1961
6. Annuaire statistique de la Commission du Danube de 1962 à 2010
7. Album des modèles de formulaires et de la documentation statistiques de la Commission du Danube, édition 1962
8. Recueil des documents statistiques, édition 1968
9. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 15 ans de 1950 à 1964
10. Information de l'Appareil de la Commission du Danube sur le développement de la navigation danubienne au cours de la période de 20 ans de 1950 à 1969
11. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1961
12. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1974
13. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1984
14. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-1995
15. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2000
16. Ouvrage de référence statistique de la Commission du Danube pour la période 1950-2005
17. Terminologie et définitions utilisées par la Commission du Danube lors du recueil et du traitement des données statistiques (version actualisée, mai 2010), édition 2011 sur CD-Rom
18. Recueil de documents de la Commission du Danube en matière de statistiques et d'économie, édition 2012 et 2013 sur CD-Rom

---

<sup>1</sup> Voir la liste complète des publications sur le site Internet de la Commission du Danube dans la section « Activité éditoriale » - « Catalogue des publications ».